

Post T Hengelo

=====

Treingegevens

Zugverzeichnis

Train Directory

=====

Geldig van:

tot:

Gültig vom:

28-05-2000

bis:

16-12-2000

Valid from:

to:

=====

Get. Chef Ep S. Zeegers

Gebruikte afkortingen en verklaring:

Voor het treinnummer:

INT Internationale Trein
IC Intercity
EUC EuropUnit-Cargo Internationale kwaliteits-goederentrein
GO Goederentrein
LL Losse Locomotief (of locomotieven)
LM Ledig Materieel trein
ST Stoptrein

Achter het treinnummer:

E Getrokken trein met elektrische locomotief
ET Elektrisch treinstel
D Dieseltreinstel of getrokken trein met diesellocomotief

Loop = begin en eindstation van verantwoordelijkheidsgebied van T.

Tijdtafel aanduidingen:

Linkse kolom aankomsttijd (--:-- = trein stopt niet)
Rechtse kolom vertrektijd, als trein niet stopt, doorrijdtijd
Aanduiding tussen linkse en rechtse kolom is spooraanduiding
Nummer in haakjes: codegetal voor bestemmingscode CTA bakken.

Verkeersdagen:

MA Maandags
DI Dinsdags
WO Woensdags
DO Donderdag
VR Vrijdag
ZA Zaterdag
ZO Zondags
FAC Facultatieve trein (trein rijdt op
bijzondere aanwijzing)

Symbolen bij Opmerkingen:

">" bestemd voor / gaat naar / gaat over in
"<" komt af van / komt van / komt uit
"L:" locomotief

Voorbeeld:

L: >54408 = loc voor trein 54408
L: >tractie = loc gaat naar tractie
L: <-> = loc omrijden

FeestdagenTreinen rijden als op

1 Januari	Nieuwjaarsdag	Zondag
30 April	Koninginnedag	Zaterdag
	1. Paasdag	Zondag
	2. Paasdag	Zondag
	Hemelvaartsdag	Zaterdag
	1. Pinksterdag	Zondag
	2. Pinksterdag	Zondag
25 December	1. Kerstdag	Zondag
26 December	2. Kerstdag	Zondag

Op werkdagen (niet vrijdagen zijnde) voor feestdagen rijden de treinen als op een vrijdag.

Verwendete Abkürzungen und Erklärungen:

Vor dem Zugnummer:

IC Intercity-Zug
EUC EuropUnit-Cargo Qualitätszüge im internationalen Verkehr als Träger von EUC-Relationen
GO Güterzug ("Goederentrein")
LL Lokomotivzug (Lz, Einzeln fahrende Lokomotiv(en))
LM Leerzug ("Ledig Materieel")
ST Nahverkehrszug ("Stoptrein")

Nach dem Zugnummer:

E Gezogener Zug mit elektrischer Lokomotive
ET Elektrischer Triebzug
D Dieseltriebzug oder gezogener Zug mit Diesellokomotive

Fahrzeitspalten:

Linke Spalte Ankunftszeit (--:-- = Zug hält nicht, oder fängt dort an)
Rechte Spalte Abfahrzeit, wenn Zug nicht hält, Durchfahrzeit
Angabe zwischen den Spalten ist die geplante Gleisangabe im Bahnhof
Zahl in Klammern = Zugzielcode des Zugzielanzeigers

Verkehrstage

MO Montags (Maandag)
DI Dienstags (Dinsdag)
MI Mittwochs (Woensdag)
DO Donnerstags (Donderdag)
FR Freitags (Vrijdag)
SA Samstags (Zaterdag)
SO Sonntags (Zondag)
FAC Bedarfszug (Zug fährt nur nach besonderer Anweisung)

Symbolen bei Opm:

">" bestimmt für / geht nach / geht über in
"<" kommt aus / kommt von
"L:" lokomotive

Beispiele:

L: >55408 = Lok für Zug 55408
L: >tractie = Lok geht nach "tractie"
L: <-> = Lok umfahren um den Zug

Feiertage

1 Januar

30 April

Neujahrstag

Königintag

Ostersonntag

Ostermontag

Christi Himmelfahrt

Pfingstsonntag

Pfingstmontag

25 December

26 December

1. Weihnachtstag

2. Weihnachtstag

Züge fahren wie an einem:

Sonntag

Samstag

Sonntag

Sonntag

Samstag

Sonntag

Sonntag

Sonntag

Sonntag

An Werktagen (nicht wenn Freitag) vor Feiertagen fahren Züge wie an einem Freitag.

Used abbreviations and explanations:

Before train number:

INT International Train
IC Intercity
EUC EuropUnit-Cargo International quality freight train
GO Freight train ("Goederentrein")
LL Light Engine (train consists of locomotive(s) only)
LM Empty Passenger train
ST Stop train

After train number:

E train hauled by electric locomotive
ET train consisting of electrical train set (Electric Multiple Units)
D train hauled by Diesel locomotive or Diesel train set

Timetable indications:

Left column Arrival Time (--:-- = train does not stop)
Right column Departure Time, if train does not stop, passing time
Indication between time columns is planned track in the yard
Number in brackets: PID code for manual entry.

Running days

MO Mondays (Maandags)
TU Tuesdays (Dinsdag)
WE Wednesdays (Woensdag)
TH Thursdays (Donderdag)
FR Fridays (Vrijdag)
SA Saturdays (Zaterdag)
SO Sundays (Zondag)
FAC Facultative train (train only runs with special announcement)

Symbols in column Opm:

">" goes over in / goes to
"<" comes out / comes from
"L:" locomotive
sp = track

L: >55408 = Locomotive for train 55408
L: >tractie = Locomotive goes to "tractie"
L: <-> loco goes around

Bank Holidays**Trains will run as if it was:**

1 January	New Year's Day	Sunday
30 April	Queens Day	Saturday
	Easter Sunday	Sunday
	Easter Monday	Sunday
	Ascension Day	Saturday
	Whitsunday	Sunday
	Day after Whitsunday	Sunday
25 December	Christmas Day	Sunday
26 December	Boxing Day	Sunday

On weekdays (not being a Friday) before Bank Holidays, trains will run as if it was a Friday.

INT 370 E Bentheim - Deventer

Tijdstafel:

Oldenzaal	--:--	501	06:54	
Hengelo	07:02	302a	07:03	(33)
Borne	--:--	2	07:08	
Almelo de Riet	--:--	2	07:11	
Almelo	--:--	204	07:12	
Wierden	--:--	102	07:15	

Samenstelling

ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-AB+ICR-A+Loc 1700

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 226 m Treinmassa 437 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

INT 371 E Deventer - Bentheim

Tijdstafel:

Wierden	--:--	101	21:46	
Almelo	--:--	202a	21:49	
Almelo de Riet	--:--	1	21:52	
Borne	--:--	1	21:56	
Hengelo	21:59	303b	22:00	(30)
Oldenzaal	--:--	502	22:07	

Samenstelling

1700+ICR-A+ICR-AB+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-BKD

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 226 m Treinmassa 439 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2, Bh: >82308

INT 1148 ET Bentheim - Deventer

Tijdstafel:

Oldenzaal	--:--	501	22:24	
Hengelo	22:32	302a	22:33	(33)
Borne	--:--	2	22:37	
Almelo de Riet	--:--	2	22:40	
Almelo	--:--	204	22:42	
Wierden	--:--	102	22:45	

Samenstelling

Intercity Express (ICE-3M)

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 201 m Treinmassa 435 ton
totaal vermogen 4300 kW Max. snelheid 330 km/h

Opmerkingen

(ICE-3M) EXPO 2000 Hgl: A2

INT 1149 ET Deventer - Bentheim

Tijdstafel:

Wierden	--:--	101	08:11	
Almelo	--:--	201	08:15	
Almelo de Riet	--:--	1	08:18	
Borne	--:--	1	08:21	
Hengelo	08:24	303b	08:25	(31)
Oldenzaal	--:--	502	08:33	

Samenstelling

Intercity Express (ICE-3M)

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 201 m Treinmassa 435 ton
totaal vermogen 4300 kW Max. snelheid 330 km/h

Opmerkingen

(ICE-3M) EXPO 2000 Hgl: B2

IC 1614 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	04:57	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	05:00	
Hengelo	05:06	302a	05:07	(37)
Borne	--:--	2	05:11	
Almelo de Riet	--:--	2	05:16	
Almelo	05:17	204a	05:18	(37)
Wierden	--:--	102	05:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<80114 Hgl: A2

IC 1616 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	05:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	05:30	
Hengelo	05:36	302a	05:37	(37)
Borne	--:--	2	05:41	
Almelo de Riet	--:--	2	05:46	
Almelo	--:--	204a	05:48	(37)
Wierden	--:--	102	05:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<80116

IC 1617 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	07:38	
Almelo	07:41	202b	07:43	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	07:45	
Borne	--:--	1	07:49	
Hengelo	07:54	303b	07:55	(54)
Enschede	08:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1628 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1628 Hgl: B2

IC 1620 ET Enschede - Deventer

Tijdstafel:

Enschede	--:--	404b	06:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	06:30	
Hengelo	06:36	302a	06:37	(37)
Borne	--:--	2	06:41	
Almelo de Riet	--:--	2	06:46	
Almelo	06:47	204a	06:48	(37)
Wierden	--:--	102	06:51	

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .
In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Kopmaken in Enschede-Westzijde op ieder spoor .
In Enschede-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	
----	----	----	----	----	----	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 405b

IC 1621 ET Deventer - Enschede

Tijdstafel:

Wierden	--:--	101	08:38	
Almelo	08:43	202b	08:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	08:46	
Borne	--:--	1	08:49	
Hengelo	08:54	303b	08:55	(54)
Enschede	09:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1632 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1632 Hgl: B2

IC 1624 ET Enschede - Deventer

Tijdstafel:

Enschede	--:--	404b	07:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	07:30	
Hengelo	07:36	302a	07:37	(37)
Borne	--:--	2	07:41	
Almelo de Riet	--:--	2	07:46	
Almelo	07:47	204a	07:48	(37)
Wierden	--:--	102	07:51	

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Kopmaken in Enschede-Westzijde op ieder spoor .
Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .
In Enschede-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	
----	----	----	----	----	----	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 405b

Post T Hengelo

Copyright 2010 SIGNALSOFT Rail Consultancy Ltd.

NOT TO BE USED FOR REAL DISPATCHING PURPOSES

IC 1625 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	09:38	
Almelo	09:43	202b	09:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	09:46	
Borne	--:--	1	09:50	
Hengelo	09:54	303b	09:55	(54)
Enschede	10:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1636 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1636 Hgl: B2

IC 1628 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	08:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	08:30	
Hengelo	08:36	302a	08:37	(37)
Borne	--:--	2	08:41	
Almelo de Riet	--:--	2	08:46	
Almelo	08:47	204a	08:48	(37)
Wierden	--:--	102	08:51	

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Kopmaken in Enschede-Westzijde op ieder spoor .
In Enschede-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 407 Hgl: A2

IC 1628 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	08:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	08:30	
Hengelo	08:36	302a	08:37	(37)
Borne	--:--	2	08:41	
Almelo de Riet	--:--	2	08:46	
Almelo	08:47	204a	08:48	(37)
Wierden	--:--	102	08:51	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1617 Hgl: A2

IC 1628 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	08:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	08:30	
Hengelo	08:36	302a	08:37	(37)
Borne	--:--	2	08:41	
Almelo de Riet	--:--	2	08:46	
Almelo	08:47	204a	08:48	(37)
Wierden	--:--	102	08:51	

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

In Enschede-Kap op 404bgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 406 Hgl: A2

IC 1628 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	08:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	08:30	
Hengelo	08:36	302a	08:37	(37)
Borne	--:--	2	08:41	
Almelo de Riet	--:--	2	08:46	
Almelo	08:47	204a	08:48	(37)
Wierden	--:--	102	08:51	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

				VR		
--	--	--	--	----	--	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1617 Hgl: A2

IC 1629 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	10:38	
Almelo	10:43	202b	10:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	10:46	
Borne	--:--	1	10:51	
Hengelo	10:54	303b	10:55	(54)
Enschede	11:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinumnummer in 1640 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 401750 en 1640 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1640

IC 1629 ET Deventer - Enschede

Tijdstafel:

Wierden	--:--	101	10:38	
Almelo	10:43	202b	10:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	10:46	
Borne	--:--	1	10:51	
Hengelo	10:54	303b	10:55	(54)
Enschede	11:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1640 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1640

IC 1632 ET Enschede - Deventer

Tijdstafel:

Enschede	--:--	404b	09:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	09:30	
Hengelo	09:36	302	09:37	(37)
Borne	--:--	2	09:41	
Almelo de Riet	--:--	2	09:46	
Almelo	09:47	204a	09:48	(37)
Wierden	--:--	102	09:51	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<1621 Hgl: A2

IC 1632 ET Enschede - Deventer

Tijdstafel:

Enschede	--:--	404b	09:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	09:30	
Hengelo	09:36	302	09:37	(37)
Borne	--:--	2	09:41	
Almelo de Riet	--:--	2	09:46	
Almelo	09:47	204a	09:48	(37)
Wierden	--:--	102	09:51	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<1621 Hgl: A2

IC 1633 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	11:38	
Almelo	11:43	202b	11:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	11:46	
Borne	--:--	1	11:51	
Hengelo	11:54	303b	11:55	(54)
Enschede	12:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1644 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1644

IC 1636 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	10:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	10:30	
Hengelo	10:36	302a	10:37	(37)
Borne	--:--	2	10:41	
Almelo de Riet	--:--	2	10:46	
Almelo	10:47	204a	10:48	(37)
Wierden	--:--	102	10:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1625 Hgl: A2

IC 1637 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	12:38	
Almelo	12:43	202b	12:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	12:46	
Borne	--:--	1	12:51	
Hengelo	12:54	303b	12:55	(54)
Enschede	13:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1648 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1648 Hgl: B2

IC 1640 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	11:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	11:30	
Hengelo	11:36	302a	11:37	(37)
Borne	--:--	2	11:41	
Almelo de Riet	--:--	2	11:46	
Almelo	11:47	204a	11:48	(37)
Wierden	--:--	102	11:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1629 Hgl: A2

IC 1640 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	11:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	11:30	
Hengelo	11:36	302a	11:37	(37)
Borne	--:--	2	11:41	
Almelo de Riet	--:--	2	11:46	
Almelo	11:47	204a	11:48	(37)
Wierden	--:--	102	11:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1629 Hgl: A2

IC 1641 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	13:38	
Almelo	13:43	202b	13:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	13:46	
Borne	--:--	1	13:51	
Hengelo	13:54	303b	13:55	(54)
Enschede	14:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1652 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1652 Hgl: B2

IC 1644 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	12:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	12:30	
Hengelo	12:36	302a	12:37	(37)
Borne	--:--	2	12:41	
Almelo de Riet	--:--	2	12:46	
Almelo	12:47	204a	12:48	(37)
Wierden	--:--	102	12:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1633

IC 1645 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	14:38	
Almelo	14:43	202b	14:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	14:46	
Borne	--:--	1	14:51	
Hengelo	14:54	303b	14:55	(54)
Enschede	15:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1656 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 401758 en 1656 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>401758/1656

IC 1648 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	13:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	13:30	
Hengelo	13:36	302a	13:37	(37)
Borne	--:--	2	13:41	
Almelo de Riet	--:--	2	13:46	
Almelo	13:47	204a	13:48	(37)
Wierden	--:--	102	13:51	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1637 Hgl: A2

IC 1649 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	15:38	
Almelo	15:43	202b	15:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	15:46	
Borne	--:--	1	15:51	
Hengelo	15:54	303b	15:55	(54)
Enschede	16:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1660 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1660 Hgl: B2

IC 1652 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	14:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	14:30	
Hengelo	14:36	302a	14:37	(37)
Borne	--:--	2	14:41	
Almelo de Riet	--:--	2	14:46	
Almelo	14:47	204a	14:48	(37)
Wierden	--:--	102	14:51	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1641

IC 1653 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	16:38	
Almelo	16:43	202b	16:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	16:46	
Borne	--:--	1	16:51	
Hengelo	16:54	303b	16:55	(54)
Enschede	17:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1664 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1664 Hgl: B2

IC 1656 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	15:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	15:30	
Hengelo	15:36	302a	15:37	(37)
Borne	--:--	2	15:41	
Almelo de Riet	--:--	2	15:46	
Almelo	15:47	204a	15:48	(37)
Wierden	--:--	102	15:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1645 Hgl: A2

IC 1657 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	17:38	
Almelo	17:43	202b	17:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	17:46	
Borne	--:--	1	17:51	
Hengelo	17:54	303b	17:55	(54)
Enschede	18:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1668 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-III en ga over in treinen <-- 401624 en 1668 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

IC 1657 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	17:38	
Almelo	17:43	202b	17:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	17:46	
Borne	--:--	1	17:51	
Hengelo	17:54	303b	17:55	(54)
Enschede	18:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1668 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-IV

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

IC 1660 ET Enschede - Deventer

Tijdstafel:

Enschede	--:--	404b	16:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	16:30	
Hengelo	16:36	302a	16:37	(37)
Borne	--:--	2	16:41	
Almelo de Riet	--:--	2	16:46	
Almelo	16:47	204a	16:48	(37)
Wierden	--:--	102	16:51	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1649 Hgl: A2

IC 1661 ET Deventer - Enschede

Tijdstafel:

Wierden	--:--	101	18:38	
Almelo	18:43	202b	18:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	18:46	
Borne	--:--	1	18:51	
Hengelo	18:54	303b	18:55	(54)
Enschede	19:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1672 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-III en ga over in treinen <-- 401656 en 1672 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

				VR		
--	--	--	--	----	--	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

IC 1661 ET Deventer - Enschede

Tijdstafel:

Wierden	--:--	101	18:38	
Almelo	18:43	202b	18:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	18:46	
Borne	--:--	1	18:51	
Hengelo	18:54	303b	18:55	(54)
Enschede	19:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1672 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-III en ga over in treinen <-- 401726 en 1672 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

IC 1661 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	18:38	
Almelo	18:43	202b	18:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	18:46	
Borne	--:--	1	18:51	
Hengelo	18:54	303b	18:55	(54)
Enschede	19:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1672 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

IC 1664 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	17:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	17:30	
Hengelo	17:36	302a	17:37	(37)
Borne	--:--	2	17:41	
Almelo de Riet	--:--	2	17:46	
Almelo	17:47	204a	17:48	(37)
Wierden	--:--	102	17:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1653 Hgl: A2

IC 1665 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	19:38	
Almelo	19:43	202b	19:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	19:46	
Borne	--:--	1	19:51	
Hengelo	19:54	303b	19:55	(54)
Enschede	20:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1676 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 421624 en 1676 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

IC 1665 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	19:38	
Almelo	19:43	202b	19:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	19:46	
Borne	--:--	1	19:51	
Hengelo	19:54	303b	19:55	(54)
Enschede	20:02	404b	--:--	

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1676 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

IC 1668 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	18:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	18:30	
Hengelo	18:36	302a	18:37	(37)
Borne	--:--	2	18:41	
Almelo de Riet	--:--	2	18:46	
Almelo	18:47	204a	18:48	(37)
Wierden	--:--	102	18:51	

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1657 Hgl: A2

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

IC 1668 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	18:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	18:30	
Hengelo	18:36	302a	18:37	(37)
Borne	--:--	2	18:41	
Almelo de Riet	--:--	2	18:46	
Almelo	18:47	204a	18:48	(37)
Wierden	--:--	102	18:51	

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1657 Hgl: A2

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

IC 1669 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	20:38	
Almelo	20:43	202b	20:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	20:46	
Borne	--:--	1	20:51	
Hengelo	20:54	303b	20:55	(54)
Enschede	21:02	404b	--:--	

				VR		
--	--	--	--	----	--	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1722 Hgl: B2 > Es 407

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1680 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-III en ga over in treinen <-- 431754 en 1680 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

IC 1669 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	20:38	
Almelo	20:43	202b	20:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	20:46	
Borne	--:--	1	20:51	
Hengelo	20:54	303b	20:55	(54)
Enschede	21:02	404b	--:--	

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1722 Hgl: B2 > Es 407

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1680 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-III en ga over in treinen <-- 421726 en 1680 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

IC 1669 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	20:38	
Almelo	20:43	202b	20:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	20:46	
Borne	--:--	1	20:51	
Hengelo	20:54	303b	20:55	(54)
Enschede	21:02	404b	--:--	

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1722 Hgl: B2 > Es 407

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1680 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

IC 1672 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	19:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	19:30	
Hengelo	19:36	302a	19:37	(37)
Borne	--:--	2	19:41	
Almelo de Riet	--:--	2	19:46	
Almelo	19:48	204a	19:49	(37)
Wierden	--:--	102	19:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1661

IC 1672 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	19:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	19:30	
Hengelo	19:36	302a	19:37	(37)
Borne	--:--	2	19:41	
Almelo de Riet	--:--	2	19:46	
Almelo	19:48	204a	19:49	(37)
Wierden	--:--	102	19:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1661

IC 1673 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	21:38	
Almelo	21:43	202b	21:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	21:46	
Borne	--:--	1	21:51	
Hengelo	21:54	303b	21:55	(54)
Enschede	22:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1684 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1684 Hgl: B2

IC 1676 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	20:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	20:30	
Hengelo	20:36	302a	20:37	(37)
Borne	--:--	2	20:41	
Almelo de Riet	--:--	2	20:46	
Almelo	20:47	204a	20:48	(37)
Wierden	--:--	102	20:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1665 Hgl: A2

IC 1677 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	22:38	
Almelo	22:43	202b	22:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	22:46	
Borne	--:--	1	22:51	
Hengelo	22:54	303b	22:55	(54)
Enschede	23:02	402b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 461726 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

IC 1677 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	22:38	
Almelo	22:43	202b	22:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	22:46	
Borne	--:--	1	22:51	
Hengelo	22:54	303b	22:55	(54)
Enschede	23:02	402b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 471624 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1624 Hgl: B2 > Es 405

IC 1677 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	22:38	
Almelo	22:43	202b	22:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	22:46	
Borne	--:--	1	22:51	
Hengelo	22:54	303b	22:55	(54)
Enschede	23:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 441750 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

				VR	ZA	
--	--	--	--	----	----	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1624 Hgl: B2 > Es 405

IC 1680 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	21:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	21:30	
Hengelo	21:36	302a	21:37	(37)
Borne	--:--	2	21:41	
Almelo de Riet	--:--	2	21:46	
Almelo	21:47	204a	21:48	(37)
Wierden	--:--	102	21:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1669 Hgl: A2

IC 1680 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	21:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	21:30	
Hengelo	21:36	302a	21:37	(37)
Borne	--:--	2	21:41	
Almelo de Riet	--:--	2	21:46	
Almelo	21:47	204a	21:48	(37)
Wierden	--:--	102	21:51	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1669 Hgl: A2

IC 1681 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	23:38	
Almelo	23:43	202b	23:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	23:46	
Borne	--:--	1	23:51	
Hengelo	23:54	303b	23:55	(54)
Enschede	00:02	404b	--:--	

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 80182 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

IC 1681 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	23:38	
Almelo	23:43	202b	23:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	23:46	
Borne	--:--	1	23:51	
Hengelo	23:54	303b	23:55	(54)
Enschede	00:02	404b	--:--	

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 411754 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

IC 1681 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	23:38	
Almelo	23:43	202b	23:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	23:46	
Borne	--:--	1	23:51	
Hengelo	23:54	303b	23:55	(54)
Enschede	00:02	404b	--:--	

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

IC 1681 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	23:38	
Almelo	23:43	202b	23:44	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	23:46	
Borne	--:--	1	23:51	
Hengelo	23:54	303b	23:55	(54)
Enschede	00:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-III en ga over in treinen <-- 411620 en 80181 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

				VR		
--	--	--	--	----	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

IC 1684 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	22:28	(37)
Enschede Drienerlo	--:--	1	22:30	
Hengelo	22:36	302a	22:37	(37)
Borne	--:--	2	22:41	
Almelo de Riet	--:--	2	22:46	
Almelo	22:47	204a	22:48	(37)
Wierden	--:--	102	22:51	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1673 Hgl: A2

IC 1685 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	00:38	
Almelo	00:42	202b	00:43	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	00:46	
Borne	--:--	1	00:49	
Hengelo	00:53	303b	00:54	(54)
Enschede	01:02	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 441722 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

IC 1685 ET Deventer - Enschede

Tijdstafel:

Wierden	--:--	101	00:38	
Almelo	00:42	202b	00:43	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	00:46	
Borne	--:--	1	00:49	
Hengelo	00:53	303b	00:54	(54)
Enschede	01:02	404b	--:--	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

IC 1685 ET Deventer - Enschede

Tijdstafel:

Wierden	--:--	101	00:38	
Almelo	00:42	202b	00:43	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	00:46	
Borne	--:--	1	00:49	
Hengelo	00:53	303b	00:54	(54)
Enschede	01:02	404b	--:--	

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 461722 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

IC 1718 ET Enschede - Deventer

Tijdstafel:

Enschede	--:--	404b	05:58	(46)
Enschede Drienerlo	--:--	1	06:00	
Hengelo	06:06	302a	06:07	(46)
Borne	--:--	2	06:11	
Almelo de Riet	--:--	2	06:16	
Almelo	06:17	204a	06:18	(46)
Wierden	--:--	102	06:21	

				VR		
--	--	--	--	----	--	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 406 Hgl: A2

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .

In Enschede-Kap op 404bgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

IC 1718 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	05:58	(46)
Enschede Drienerlo	--:--	1	06:00	
Hengelo	06:06	302a	06:07	(46)
Borne	--:--	2	06:11	
Almelo de Riet	--:--	2	06:16	
Almelo	06:17	204a	06:18	(46)
Wierden	--:--	102	06:21	

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .

In Enschede-Kap op 404bgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 406 Hgl: A2

IC 1719 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	08:08	
Almelo	08:13	202a	08:17	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	08:20	
Borne	--:--	1	08:24	
Hengelo	08:28	303b	08:29	(54)
Enschede	08:36	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 1730 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	
----	----	----	----	----	----	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1730 Hgl: B2

IC 1722 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	06:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	07:00	
Hengelo	07:06	302A	07:07	(47)
Borne	--:--	2	07:11	
Almelo de Riet	--:--	2	07:16	
Almelo	07:17	204a	07:18	(47)
Wierden	--:--	102	07:21	

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Kopmaken in Enschede-Westzijde op ieder spoor .

Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .

In Enschede-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 406

Post T Hengelo

Copyright 2010 SIGNALSOFT Rail Consultancy Ltd.

NOT TO BE USED FOR REAL DISPATCHING PURPOSES

IC 1722 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	06:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	07:00	
Hengelo	07:06	302A	07:07	(47)
Borne	--:--	2	07:11	
Almelo de Riet	--:--	2	07:16	
Almelo	07:17	204a	07:18	(47)
Wierden	--:--	102	07:21	

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 406

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .
In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Kopmaken in Enschede-Westzijde op ieder spoor .
Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .
In Enschede-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

IC 1723 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	09:08	
Almelo	09:13	202b	09:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	09:16	
Borne	--:--	1	09:20	
Hengelo	09:24	303b	09:25	(54)
Enschede	09:32	404b	--:--	

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1734 Hgl: B2

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1734 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

IC 1723 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	09:08	
Almelo	09:13	202b	09:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	09:16	
Borne	--:--	1	09:20	
Hengelo	09:24	303b	09:25	(54)
Enschede	09:32	404b	--:--	

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1734 Hgl: B2

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1734 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-III en ga over in treinen <-- 401644 en 1734 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

Post T Hengelo

Copyright 2010 SIGNALSOFT Rail Consultancy Ltd.

NOT TO BE USED FOR REAL DISPATCHING PURPOSES

IC 1726 ET Enschede - Deventer

Tijdstafel:

Enschede	--:--	404b	07:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	08:00	
Hengelo	08:06	302a	08:07	(47)
Borne	--:--	2	08:11	
Almelo de Riet	--:--	2	08:16	
Almelo	08:17	204a	08:18	(47)
Wierden	--:--	102	08:21	

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .

In Enschede-Kap op 404bgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 324 m Treinmassa 576 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 407

IC 1726 ET Enschede - Deventer

Tijdstafel:

Enschede	--:--	404b	07:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	08:00	
Hengelo	08:06	302a	08:07	(47)
Borne	--:--	2	08:11	
Almelo de Riet	--:--	2	08:16	
Almelo	08:17	204a	08:18	(47)
Wierden	--:--	102	08:21	

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .

In Enschede-Kap op 404bgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 404a

IC 1726 ET Enschede - Deventer

Tijdstafel:

Enschede	--:--	404b	07:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	08:00	
Hengelo	08:06	302a	08:07	(47)
Borne	--:--	2	08:11	
Almelo de Riet	--:--	2	08:16	
Almelo	08:17	204a	08:18	(47)
Wierden	--:--	102	08:21	

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .

In Enschede-Kap op 404bgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III+ICM-III

				VR		
--	--	--	--	----	--	--

Lengte 324 m Treinmassa 576 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Es 407

IC 1726 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	07:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	08:00	
Hengelo	08:06	302a	08:07	(47)
Borne	--:--	2	08:11	
Almelo de Riet	--:--	2	08:16	
Almelo	08:17	204a	08:18	(47)
Wierden	--:--	102	08:21	

Rangeeropdrachten

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Kopmaken in Enschede-Kap op 404b .

In Enschede-Kap op 404bgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 80116

IC 1727 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	10:08	
Almelo	10:13	202b	10:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	10:16	
Borne	--:--	1	10:21	
Hengelo	10:24	303b	10:25	(54)
Enschede	10:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 1738 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1738

IC 1730 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	08:58	(46)
Enschede Drienerlo	--:--	1	09:00	
Hengelo	09:06	302a	09:07	(46)
Borne	--:--	2	09:11	
Almelo de Riet	--:--	2	09:16	
Almelo	09:17	204a	09:18	(46)
Wierden	--:--	102	09:21	

Samenstelling

ICM-IV

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 107 m Treinmassa 192 ton
totaal vermogen 1890 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: A2

IC 1730 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	08:58	(46)
Enschede Drienerlo	--:--	1	09:00	
Hengelo	09:06	302a	09:07	(46)
Borne	--:--	2	09:11	
Almelo de Riet	--:--	2	09:16	
Almelo	09:17	204a	09:18	(46)
Wierden	--:--	102	09:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	
----	----	----	----	----	----	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<1719 Hgl: A2

IC 1731 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	11:08	
Almelo	11:13	202b	11:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	11:16	
Borne	--:--	1	11:21	
Hengelo	11:24	303b	11:25	(54)
Enschede	11:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1742 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 401652 en 1742 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>401652/1742

IC 1731 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	11:08	
Almelo	11:13	202b	11:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	11:16	
Borne	--:--	1	11:21	
Hengelo	11:24	303b	11:25	(54)
Enschede	11:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1742 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-IV

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 214 m Treinmassa 384 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1742

IC 1734 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	09:58	(46)
Enschede Drienerlo	--:--	1	10:00	
Hengelo	10:06	302a	10:07	(46)
Borne	--:--	2	10:11	
Almelo de Riet	--:--	2	10:16	
Almelo	10:17	204a	10:18	(46)
Wierden	--:--	102	10:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1723 Hgl: A2

IC 1734 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	09:58	(46)
Enschede Drienerlo	--:--	1	10:00	
Hengelo	10:06	302a	10:07	(46)
Borne	--:--	2	10:11	
Almelo de Riet	--:--	2	10:16	
Almelo	10:17	204a	10:18	(46)
Wierden	--:--	102	10:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1723 Hgl: A2

IC 1735 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	12:08	
Almelo	12:13	202b	12:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	12:16	
Borne	--:--	1	12:21	
Hengelo	12:24	303b	12:25	(54)
Enschede	12:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1746 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1746 Hgl: B2

IC 1738 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	10:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	11:00	
Hengelo	11:06	302a	11:07	(47)
Borne	--:--	2	11:11	
Almelo de Riet	--:--	2	11:16	
Almelo	11:17	204a	11:18	(47)
Wierden	--:--	102	11:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1727

IC 1739 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	13:08	
Almelo	13:13	202b	13:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	13:16	
Borne	--:--	1	13:21	
Hengelo	13:24	303b	13:25	(54)
Enschede	13:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1750 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1750 Hgl: B2

IC 1742 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	11:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	12:00	
Hengelo	12:06	302a	12:07	(47)
Borne	--:--	2	12:11	
Almelo de Riet	--:--	2	12:16	
Almelo	12:17	204a	12:18	(47)
Wierden	--:--	102	12:21	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 214 m Treinmassa 384 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1731 Hgl: A2

IC 1742 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	11:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	12:00	
Hengelo	12:06	302a	12:07	(47)
Borne	--:--	2	12:11	
Almelo de Riet	--:--	2	12:16	
Almelo	12:17	204a	12:18	(47)
Wierden	--:--	102	12:21	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-IV

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 214 m Treinmassa 384 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1731 Hgl: A2

IC 1743 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	14:08	
Almelo	14:13	202b	14:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	14:16	
Borne	--:--	1	14:21	
Hengelo	14:24	303b	14:25	(54)
Enschede	14:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 1754 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1754

IC 1743 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	14:08	
Almelo	14:13	202b	14:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	14:16	
Borne	--:--	1	14:21	
Hengelo	14:24	303b	14:25	(54)
Enschede	14:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 1754 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 451734 en 1754 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>451734/1754

IC 1743 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	14:08	
Almelo	14:13	202b	14:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	14:16	
Borne	--:--	1	14:21	
Hengelo	14:24	303b	14:25	(54)
Enschede	14:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1754 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 401628 en 1754 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

				VR		
--	--	--	--	----	--	--

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1754

IC 1743 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	14:08	
Almelo	14:13	202b	14:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	14:16	
Borne	--:--	1	14:21	
Hengelo	14:24	303b	14:25	(54)
Enschede	14:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1754 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1754

IC 1746 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	12:58	(46)
Enschede Drienerlo	--:--	1	13:00	
Hengelo	13:06	302a	13:07	(46)
Borne	--:--	2	13:11	
Almelo de Riet	--:--	2	13:16	
Almelo	13:17	204a	13:18	(46)
Wierden	--:--	102	13:21	

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1735 Hgl: A2

IC 1747 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	15:08	
Almelo	15:13	202b	15:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	15:16	
Borne	--:--	1	15:21	
Hengelo	15:24	303b	15:25	(54)
Enschede	15:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1758 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1758 Hgl: B2

IC 1750 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	13:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	14:00	
Hengelo	14:06	302b	14:07	(47)
Borne	--:--	2	14:11	
Almelo de Riet	--:--	2	14:16	
Almelo	14:17	204a	14:18	(47)
Wierden	--:--	102	14:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1739

IC 1751 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	16:08	
Almelo	16:13	202b	16:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	16:16	
Borne	--:--	1	16:21	
Hengelo	16:24	303b	16:25	(54)
Enschede	16:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1762 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

IC 1751 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	16:08	
Almelo	16:13	202b	16:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	16:16	
Borne	--:--	1	16:21	
Hengelo	16:24	303b	16:25	(54)
Enschede	16:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1762 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 401620 en 1762 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

IC 1751 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	16:08	
Almelo	16:13	202b	16:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	16:16	
Borne	--:--	1	16:21	
Hengelo	16:24	303b	16:25	(54)
Enschede	16:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1762 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 421628 en 1762 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

				VR		
--	--	--	--	----	--	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

IC 1754 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	14:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	15:00	
Hengelo	15:06	302a	15:07	(47)
Borne	--:--	2	15:11	
Almelo de Riet	--:--	2	15:16	
Almelo	15:17	204a	15:18	(47)
Wierden	--:--	102	15:21	

Rangeeropdrachten

Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 451734 en 1754 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	
----	----	----	----	----	----	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen
< 1743

IC 1754 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	14:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	15:00	
Hengelo	15:06	302a	15:07	(47)
Borne	--:--	2	15:11	
Almelo de Riet	--:--	2	15:16	
Almelo	15:17	204a	15:18	(47)
Wierden	--:--	102	15:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1743

IC 1755 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	17:08	
Almelo	17:13	202b	17:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	17:16	
Borne	--:--	1	17:21	
Hengelo	17:24	303b	17:25	(54)
Enschede	17:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 1766 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

IC 1755 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	17:08	
Almelo	17:13	202b	17:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	17:16	
Borne	--:--	1	17:21	
Hengelo	17:24	303b	17:25	(54)
Enschede	17:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 1766 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 401722 en 1766 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

IC 1758 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	15:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	16:00	
Hengelo	16:06	302a	16:07	(47)
Borne	--:--	2	16:11	
Almelo de Riet	--:--	2	16:16	
Almelo	16:17	204a	16:18	(47)
Wierden	--:--	102	16:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1747

IC 1759 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	18:08	
Almelo	18:13	202b	18:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	18:16	
Borne	--:--	1	18:21	
Hengelo	18:24	303b	18:25	(54)
Enschede	18:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1770 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1770

IC 1762 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	16:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	17:00	
Hengelo	17:06	302a	17:07	(47)
Borne	--:--	2	17:11	
Almelo de Riet	--:--	2	17:16	
Almelo	17:17	204a	17:18	(47)
Wierden	--:--	102	17:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1751 Hgl: A2

IC 1762 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	16:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	17:00	
Hengelo	17:06	302a	17:07	(47)
Borne	--:--	2	17:11	
Almelo de Riet	--:--	2	17:16	
Almelo	17:17	204a	17:18	(47)
Wierden	--:--	102	17:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

				VR		
--	--	--	--	----	--	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1751 Hgl: A2

IC 1762 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	16:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	17:00	
Hengelo	17:06	302a	17:07	(47)
Borne	--:--	2	17:11	
Almelo de Riet	--:--	2	17:16	
Almelo	17:17	204a	17:18	(47)
Wierden	--:--	102	17:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1751 Hgl: A2

IC 1763 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	19:08	
Almelo	19:13	202b	19:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	19:16	
Borne	--:--	1	19:21	
Hengelo	19:24	303b	19:25	(54)
Enschede	19:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1774 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1774 Hgl: B2

IC 1766 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	17:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	18:00	
Hengelo	18:06	302a	18:07	(47)
Borne	--:--	2	18:11	
Almelo de Riet	--:--	2	18:16	
Almelo	18:17	204a	18:18	(47)
Wierden	--:--	102	18:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: A2

IC 1766 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	17:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	18:00	
Hengelo	18:06	302a	18:07	(47)
Borne	--:--	2	18:11	
Almelo de Riet	--:--	2	18:16	
Almelo	18:17	204a	18:18	(47)
Wierden	--:--	102	18:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: A2

IC 1767 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	20:08	
Almelo	20:13	202b	20:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	20:16	
Borne	--:--	1	20:21	
Hengelo	20:24	303b	20:25	(54)
Enschede	20:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1778 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-IV en ga over in treinen <-- 461624 en 1778 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

IC 1767 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	20:08	
Almelo	20:13	202b	20:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	20:16	
Borne	--:--	1	20:21	
Hengelo	20:24	303b	20:25	(54)
Enschede	20:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1778 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

IC 1770 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	18:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	19:00	
Hengelo	19:06	302b	19:07	(47)
Borne	--:--	2	19:11	
Almelo de Riet	--:--	2	19:16	
Almelo	19:17	204a	19:18	(47)
Wierden	--:--	102	19:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1759

IC 1771 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	21:08	
Almelo	21:13	202b	21:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	21:16	
Borne	--:--	1	21:21	
Hengelo	21:24	303b	21:25	(54)
Enschede	21:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1782 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1782 Hgl: B2

IC 1774 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	19:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	20:00	
Hengelo	20:06	302a	20:07	(47)
Borne	--:--	2	20:11	
Almelo de Riet	--:--	2	20:16	
Almelo	20:17	204a	20:18	(47)
Wierden	--:--	102	20:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1763 Hgl: A2

IC 1775 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	22:08	
Almelo	22:13	202b	22:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	22:16	
Borne	--:--	1	22:21	
Hengelo	22:24	303b	22:25	(54)
Enschede	22:32	403b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 401652 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

IC 1775 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	22:08	
Almelo	22:13	202b	22:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	22:16	
Borne	--:--	1	22:21	
Hengelo	22:24	303b	22:25	(54)
Enschede	22:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 401718 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

				VR		
--	--	--	--	----	--	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2, >1718

IC 1775 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	22:08	
Almelo	22:13	202b	22:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	22:16	
Borne	--:--	1	22:21	
Hengelo	22:24	303b	22:25	(54)
Enschede	22:32	403b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 401726 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2, >1726

IC 1775 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	22:08	
Almelo	22:13	202b	22:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	22:16	
Borne	--:--	1	22:21	
Hengelo	22:24	303b	22:25	(54)
Enschede	22:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 401718 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO			
----	----	----	----	--	--	--

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2, >1718

IC 1778 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	20:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	21:00	
Hengelo	21:06	302a	21:07	(47)
Borne	--:--	2	21:11	
Almelo de Riet	--:--	2	21:16	
Almelo	21:17	204a	21:18	(47)
Wierden	--:--	102	21:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1767 Hgl: A2

IC 1778 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	20:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	21:00	
Hengelo	21:06	302a	21:07	(47)
Borne	--:--	2	21:11	
Almelo de Riet	--:--	2	21:16	
Almelo	21:17	204a	21:18	(47)
Wierden	--:--	102	21:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1767 Hgl: A2

IC 1779 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	23:08	
Almelo	23:13	202b	23:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	23:16	
Borne	--:--	1	23:21	
Hengelo	23:24	303b	23:25	(54)
Enschede	23:32	403b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 461620 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1620 Hgl: B2 > Es 405

IC 1779 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	23:08	
Almelo	23:13	202b	23:14	(54)
Borne	--:--	1	23:21	
Hengelo	23:24	303b	23:25	(54)
Enschede	23:32	403b	--:--	
Almelo de Riet	--:--	1	23:46	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-IV

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 295 m Treinmassa 528 ton
totaal vermogen 5040 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1628 Hgl: B2 > Es 404a

IC 1779 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	23:08	
Almelo	23:13	202b	23:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	23:16	
Borne	--:--	1	23:21	
Hengelo	23:24	303b	23:25	(54)
Enschede	23:32	403b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Samenstelling

ICM-IV

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 107 m Treinmassa 192 ton
totaal vermogen 1890 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1620 Hgl: B2 > Es 405

IC 1782 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	404b	21:58	(47)
Enschede Drienerlo	--:--	1	22:00	
Hengelo	22:06	302a	22:07	(47)
Borne	--:--	2	22:11	
Almelo de Riet	--:--	2	22:16	
Almelo	22:17	204a	22:18	(47)
Wierden	--:--	102	22:21	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 1771 Hgl: A2

IC 1783 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	00:09	
Almelo	00:13	202b	00:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	00:16	
Borne	--:--	1	00:21	
Hengelo	00:24	303b	00:25	(54)
Enschede	00:32	403b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 80181 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

	DI	WO	DO	VR		
--	----	----	----	----	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B1, >80181

IC 1783 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	00:09	
Almelo	00:13	202b	00:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	00:16	
Borne	--:--	1	00:21	
Hengelo	00:24	303b	00:25	(54)
Enschede	00:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

In Enschede-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen ICM-III 1 - 2 ICM-III en ga over in treinen <-- 401652 en 80182 <-- .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B1

IC 1783 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	00:09	
Almelo	00:13	202b	00:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	00:16	
Borne	--:--	1	00:21	
Hengelo	00:24	303b	00:25	(54)
Enschede	00:32	404b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 80181 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B1

IC 1783 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	00:09	
Almelo	00:13	202b	00:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	00:16	
Borne	--:--	1	00:21	
Hengelo	00:24	303b	00:25	(54)
Enschede	00:32	404b	--:--	

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

MA						
----	--	--	--	--	--	--

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B1

IC 1787 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	01:08	
Almelo	01:13	202b	01:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	01:16	
Borne	--:--	1	01:19	
Hengelo	01:24	303b	01:25	(54)
Enschede	01:32	404b	--:--	

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 471722 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

IC 1787 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	01:08	
Almelo	01:13	202b	01:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	01:16	
Borne	--:--	1	01:19	
Hengelo	01:24	303b	01:25	(54)
Enschede	01:32	404b	--:--	

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

IC 1787 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	01:08	
Almelo	01:13	202b	01:14	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	01:16	
Borne	--:--	1	01:19	
Hengelo	01:24	303b	01:25	(54)
Enschede	01:32	404b	--:--	

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 188 m Treinmassa 336 ton
totaal vermogen 3150 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

Rangeeropdrachten

Combineer met 80182 in Enschede-Kap op ieder spoor en rij verder in richting <-- als trein 80182 .

Samenstelling

ICM-IV+ICM-III

INT 2340 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

Oldenzaal	--:--	501	19:54
Hengelo	20:02	302a	20:03 (32)
Borne	--:--	2	20:08
Almelo de Riet	--:--	2	20:10
Almelo	--:--	204	20:12
Wierden	--:--	102	20:15

Samenstelling

ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-AB+ICR-A+Loc 1700

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 226 m Treinmassa 437 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Bh: <82325

INT 2341 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	09:46
Almelo	--:--	202	09:49
Almelo de Riet	--:--	1	09:52
Borne	--:--	1	09:55
Hengelo	09:59	303b	10:00 (31)
Oldenzaal	--:--	502	10:07

Samenstelling

Loc 1700+ICR-A+ICR-AB+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 226 m Treinmassa 437 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2

INT 2342 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

Oldenzaal	--:--	501	15:54
Hengelo	16:02	302a	16:03 (32)
Borne	--:--	2	16:08
Almelo de Riet	--:--	2	16:11
Almelo	--:--	204	16:12
Wierden	--:--	102	16:15

Samenstelling

ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-AB+ICR-A+Loc 1700

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 226 m Treinmassa 437 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: A2, Bh: <82319

INT 2343 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	11:46
Almelo	--:--	202	11:49
Almelo de Riet	--:--	1	11:52
Borne	--:--	1	11:54
Hengelo	11:59	303b	12:00 (31)
Oldenzaal	--:--	502	12:07

Samenstelling

Loc 1700+ICR-A+ICR-AB+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 226 m Treinmassa 437 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2, Bh: >82306

INT 2344 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

Oldenzaal	--:--	501	11:54	
Hengelo	12:02	302a	12:03	(32)
Borne	--:--	2	12:08	
Almelo de Riet	--:--	2	12:10	
Almelo	--:--	204	12:12	
Wierden	--:--	102	12:15	

Samenstelling

ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-AB+ICR-A+Loc 1700

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 226 m Treinmassa 437 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: A2

INT 2345 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	15:46	
Almelo	--:--	202	15:49	
Almelo de Riet	--:--	1	15:52	
Borne	--:--	1	15:56	
Hengelo	15:59	303b	16:00	(31)
Oldenzaal	--:--	502	16:07	

Samenstelling

Loc 1700+ICR-A+ICR-AB+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 226 m Treinmassa 437 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2, Bh> 82316

INT 2346 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

Oldenzaal	--:--	501	09:54	
Hengelo	10:02	302a	10:03	(32)
Borne	--:--	2	10:08	
Almelo de Riet	--:--	2	10:11	
Almelo	--:--	204	10:12	
Wierden	--:--	102	10:15	

Samenstelling

ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-AB+ICR-A+Loc 1700

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 226 m Treinmassa 437 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: A2

INT 2347 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

Wierden	--:--	101	19:46	
Almelo	--:--	202	19:49	
Almelo de Riet	--:--	1	19:52	
Borne	--:--	1	19:56	
Hengelo	19:59	303b	20:00	(31)
Oldenzaal	--:--	502	20:07	

Samenstelling

Loc 1700+ICR-A+ICR-AB+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B+ICR-B

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 226 m Treinmassa 437 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Hgl: B2, Bh: >82328

ST 7011 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

Wierden	06:50	101	06:51	(63)
Almelo	06:56	202a	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Kopmaken in Almelo-Westzijde op ieder spoor .
Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7026 als u in Almelo op 205b aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

sp Aml-Wdn, 5b, >7026

ST 7015 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

Wierden	07:20	101	07:21	(63)
Almelo	07:26	204a	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7024 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7024

ST 7017 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

Wierden	07:50	101	07:51	(63)
Almelo	07:56	202b	07:57	(54)
Almelo de Riet	--:--	1	07:59	
Borne	--:--	1	08:03	
Hengelo	08:10	303a	08:11	(54)
Enschede	08:21	402b	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7030 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7030

ST 7018 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

Almelo	06:06	204a	06:07	(58)
Wierden	06:11	102	06:12	(58)

Samenstelling

Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 52 m Treinmassa 86 ton
totaal vermogen 700 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77018

ST 7018 ET Hengelo - Deventer

Tijdtafel:

Hengelo	--:--	302a	05:56	(57)
Borne	--:--	2	05:58	
Almelo de Riet	--:--	2	06:04	
Almelo	06:06	204a	06:07	(58)
Wierden	06:11	102	06:12	(58)

Samenstelling

ICM-III

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 81 m Treinmassa 144 ton
totaal vermogen 1260 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77018

ST 7019 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

Wierden	08:20	101	08:21	(63)
Almelo	08:26	204a	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7030 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7030

ST 7019 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

Wierden	08:20	101	08:21	(63)
Almelo	08:26	204a	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7028 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7028

ST 7020 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

Almelo	--:--	204a	06:37	(58)
Wierden	06:41	102	06:42	(58)

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77020

ST 7021 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

Wierden	08:50	101	08:51	(63)
Almelo	08:56	202a	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Kopmaken in Almelo-Westzijde op ieder spoor .
Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7034 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

sp Aml-Wdn, 5b, >7034

ST 7022 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

Almelo	--:--	204a	06:59	(58)
Wierden	07:03	102	07:04	(58)

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	
----	----	----	----	----	----	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77020

ST 7023 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

Wierden	09:20	101	09:21	(63)
Almelo	09:26	204a	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7034 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

						ZO
--	--	--	--	--	--	----

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7034

ST 7023 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

Wierden	09:20	101	09:21	(63)
Almelo	09:26	204a	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7032 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7032

ST 7023 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

Wierden	09:20	101	09:21	(63)
Almelo	09:26	204a	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7034 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

					ZA	
--	--	--	--	--	----	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7034

ST 7024 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

Almelo	--:--	204a	07:37	(58)
Wierden	07:41	102	07:42	(58)

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7015

ST 7025 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

Wierden	09:54	101	09:55	(63)
Almelo	10:00	202a	--:--	

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 77025 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>77025

ST 7026 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

Almelo	--:--	204a	08:07	(58)
Wierden	08:11	102	08:12	(58)

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77026

ST 7026 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

Almelo	--:--	204a	08:07	(58)
Wierden	08:11	102	08:12	(58)

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77026

ST 7027 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

Wierden	10:20	101	10:21	(63)
Almelo	10:26	204a	--:--	

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7038 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
----	----	----	----	----	----	----

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Aml >5b, >7038

ST 7028 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

Almelo	--:--	204a	08:37	(58)
Wierden	08:41	102	08:42	(58)

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7019

ST 7030 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

Enschede	--:--	402b	08:32	(57)
Enschede Drienerlo	08:35	1	08:35	
Hengelo	08:41	302a	08:42	(57)
Almelo	08:56	204a	09:07	(58)
Wierden	09:11	102	09:12	(58)

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

MA	DI	WO	DO	VR		
----	----	----	----	----	--	--

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7017

ST 7030 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

Almelo	--:--	204a	09:07	(58)
Wierden	09:11	102	09:12	(58)

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

					ZA	ZO
--	--	--	--	--	----	----

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<?

ST 7031 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 11:20 | 101 | 11:21 | (63) |
| Almelo | 11:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7042 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Aml >5b, >7042

ST 7032 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 09:37 | (58) |
| Wierden | 09:41 | 102 | 09:42 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7023

ST 7034 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 09:59 | (58) |
| Wierden | 10:03 | 102 | 10:04 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7021

ST 7035 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 12:20 | 101 | 12:21 | (63) |
| Almelo | 12:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7046 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Aml >5b, >7046

ST 7038 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 11:07 | (58) |
| Wierden | 11:11 | 102 | 11:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 7027, < Aml 205b, > Aml 204a

ST 7039 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 13:20 | 101 | 13:21 | (63) |
| Almelo | 13:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7050 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Aml >5b, >7050

ST 7042 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 11:59 | (58) |
| Wierden | 12:03 | 102 | 12:04 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7031

ST 7043 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 14:20 | 101 | 14:21 | (63) |
| Almelo | 14:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7054 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Aml >5b, >7054

ST 7046 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 13:07 | (58) |
| Wierden | 13:11 | 102 | 13:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7035

ST 7047 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 15:20 | 101 | 15:21 | (63) |
| Almelo | 15:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7056 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7056

ST 7047 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 15:20 | 101 | 15:21 | (63) |
| Almelo | 15:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7058 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7058

ST 7049 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 15:55 | 101 | 15:56 | (63) |
| Almelo | 16:01 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7060 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7060

ST 7050 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204b | 14:07 | (58) |
| Wierden | 14:11 | 102 | 14:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7039

ST 7051 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 16:20 | 101 | 16:21 | (63) |
| Almelo | 16:26 | 202b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7062 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7062

ST 7051 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 16:20 | 101 | 16:21 | (63) |
| Almelo | 16:26 | 202b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 77062 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>77062

ST 7053 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 16:50 | 101 | 16:51 | (63) |
| Almelo | 16:56 | 202a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 77061 als u in Almelo op 201b aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>Aml 1b, >77061

ST 7054 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 15:07 | (58) |
| Wierden | 15:11 | 102 | 15:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7043

ST 7055 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 17:20 | 101 | 17:21 | (63) |
| Almelo | 17:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7064 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7064

ST 7055 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 17:20 | 101 | 17:21 | (63) |
| Almelo | 17:26 | 204a | --:-- | |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7066

ST 7056 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 15:37 | (58) |
| Wierden | 15:41 | 102 | 15:42 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7047

ST 7057 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 17:50 | 101 | 17:51 | (63) |
| Almelo | 17:56 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7066 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7066

ST 7058 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 15:59 | (58) |
| Wierden | 16:03 | 102 | 16:04 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7047

ST 7058 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 15:59 | (58) |
| Wierden | 16:03 | 102 | 16:04 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77058

ST 7059 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 18:20 | 101 | 18:21 | (63) |
| Almelo | 18:26 | 204a | --:-- | |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7070

ST 7059 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 18:20 | 101 | 18:21 | (63) |
| Almelo | 18:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7068 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7068

ST 7060 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 16:37 | (58) |
| Wierden | 16:41 | 102 | 16:42 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7049

ST 7061 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 18:50 | 101 | 18:51 | (63) |
| Almelo | 18:56 | 202a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Combineer met 77061 in Almelo op ieder spoor en rij verder in richting --> als trein 77061 .

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>Aml 1b, +77061

ST 7062 ET Hengelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 303a | 16:42 | (57) |
| Almelo | 16:58 | 204a | 16:59 | (58) |
| Wierden | 17:03 | 102 | 17:04 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77062

ST 7062 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 17:07 | (58) |
| Wierden | 17:11 | 102 | 17:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

ST 7063 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 19:20 | 101 | 19:21 | (63) |
| Almelo | 19:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinumnummer in 7074 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

ST 7064 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 17:37 | (58) |
| Wierden | 17:41 | 102 | 17:42 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7055

ST 7066 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 18:07 | (58) |
| Wierden | 18:11 | 102 | 18:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7057

ST 7066 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 18:07 | (58) |
| Wierden | 18:11 | 102 | 18:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7057

ST 7067 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 20:20 | 101 | 20:21 | (63) |
| Almelo | 20:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7078 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>5b >7078/7082

ST 7068 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 18:37 | (58) |
| Wierden | 18:41 | 102 | 18:42 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7059

ST 7070 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 202a | 19:07 | (58) |
| Wierden | 19:12 | 102 | 19:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 86 ton
totaal vermogen 700 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7061

ST 7070 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 202a | 19:07 | (58) |
| Wierden | 19:12 | 102 | 19:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 86 ton
totaal vermogen 700 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7061

ST 7071 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 21:20 | 101 | 21:21 | (63) |
| Almelo | 21:26 | 202a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 77071 als u in Almelo op 201b aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>Aml 1b, >77071

ST 7074 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 19:59 | (58) |
| Wierden | 20:03 | 102 | 20:04 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7063

ST 7075 ET Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 22:20 | 101 | 22:21 | (63) |
| Almelo | 22:26 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 205b .
Wijzig treinnummer in 7086 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>Aml 5b, > 7086

ST 7078 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 21:07 | (58) |
| Wierden | 21:11 | 102 | 21:12 | (58) |

Rangeeropdrachten

Op station Almelo op ieder spoor splits tussen Mat '64 (2) 1 - 2 Mat '64 (2) en ga over in treinen <-- 7078 en 7082 <-- .

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<5b <7067

ST 7079 ET Deventer - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 23:20 | 101 | 23:21 | (53) |
| Almelo | 23:26 | 202b | 23:27 | (54) |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 23:29 | |
| Borne | --:-- | 1 | 23:36 | |
| Hengelo | 23:40 | 303a | 23:41 | (54) |
| Enschede | 23:50 | 402b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7090 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7090

ST 7082 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 22:07 | (58) |
| Wierden | 22:11 | 102 | 22:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 86 ton
totaal vermogen 700 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<5b <7067

ST 7083 ET Deventer - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 00:20 | 101 | 00:21 | (63) |
| Almelo | 00:26 | 202b | 00:27 | (55) |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 00:29 | |
| Borne | --:-- | 1 | 00:35 | |
| Hengelo | 00:41 | 303a | --:-- | (52) |

Samenstelling

ICM-III

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|----|
| MA | | | | | | ZO |
|----|--|--|--|--|--|----|

Lengte 81 m Treinmassa 144 ton
totaal vermogen 1260 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

> Hgl 4c

ST 7086 ET Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 204a | 23:07 | (58) |
| Wierden | 23:11 | 102 | 23:12 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7075

ST 7090 ET Enschede - Deventer

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 402b | 00:05 | (57) |
| Hengelo | 00:14 | 302b | 00:15 | (57) |
| Almelo | 00:29 | 204b | 00:30 | (58) |
| Wierden | 00:34 | 102 | 00:35 | (58) |

Samenstelling

Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 86 ton
totaal vermogen 700 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7079

ST 7207 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 303b | 05:50 | (68) |
| Hengelo Oost | 05:54 | 2 | 05:54 | |
| Oldenzaal | 06:01 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7220 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<tractie, Odz: >7220

ST 7209 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 303b | 06:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 06:24 | 2 | 06:24 | |
| Oldenzaal | 06:31 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7222 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<tractie, Odz:>7222

ST 7211 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 06:46 | 303b | 06:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 06:53 | |
| Oldenzaal | 06:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7224 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7224

ST 7213 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 303b | 07:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 07:24 | 2 | 07:24 | |
| Oldenzaal | 07:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7226 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

< tractie, Odz: >7226

ST 7213 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 07:16 | 303b | 07:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 07:23 | 2 | 07:23 | |
| Oldenzaal | 07:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7226 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7226

ST 7215 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 07:46 | 303b | 07:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 07:53 | |
| Oldenzaal | 07:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7228 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7228

ST 7217 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 303b | 08:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 08:23 | 2 | 08:23 | |
| Oldenzaal | 08:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op 303b .
In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7230 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7230

ST 7217 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 08:16 | 303b | 08:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 08:23 | 2 | 08:23 | |
| Oldenzaal | 08:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7230 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7230

ST 7219 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 08:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 08:53 | |
| Oldenzaal | 08:59 | 501 | --:-- | |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7230, Odz: >7232

ST 7219 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 08:46 | 303b | 08:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 08:53 | |
| Oldenzaal | 08:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7232 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7232

ST 7220 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 06:04 | |
| Hengelo Oost | 06:11 | 1 | 06:11 | |
| Hengelo | 06:15 | 302a | 06:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7207

ST 7221 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 09:16 | 303b | 09:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 09:23 | 2 | 09:23 | |
| Oldenzaal | 09:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7234 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7234

ST 7222 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 06:34 | |
| Hengelo Oost | 06:41 | 1 | 06:41 | |
| Hengelo | 06:45 | 302a | 06:47 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7209

ST 7223 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 09:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 09:53 | |
| Oldenzaal | 09:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7236 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7234, Odz: >7236

ST 7224 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 07:04 | |
| Hengelo Oost | 07:11 | 1 | 07:11 | |
| Hengelo | 07:15 | 302a | 07:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<77224

ST 7224 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 07:04 | |
| Hengelo Oost | 07:11 | 1 | 07:11 | |
| Hengelo | 07:15 | 302a | 07:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7211

ST 7225 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 10:16 | 303b | 10:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 10:23 | 2 | 10:23 | |
| Oldenzaal | 10:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7238 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7238

ST 7226 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 07:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 07:41 | |
| Hengelo | 07:45 | 302a | 07:47 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7213

ST 7227 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 10:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 10:53 | |
| Oldenzaal | 10:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7240 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7238, Odz: >7240

ST 7228 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 08:04 | |
| Hengelo Oost | 08:11 | 1 | 08:11 | |
| Hengelo | 08:15 | 302a | 08:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<77228

ST 7228 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

Oldenzaal --:-- 501 08:04
Hengelo Oost 08:11 1 08:11
Hengelo 08:15 302a 08:19 (67)

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7215

ST 7229 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

Hengelo 11:16 303b 11:20 (68)
Hengelo Oost 11:23 2 11:23
Oldenzaal 11:32 501 --:--

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7242 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7242

ST 7230 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

Oldenzaal --:-- 501 08:36
Hengelo Oost --:-- 1 08:41
Hengelo 08:45 302a --:--

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoor geef de trein over aan een RET machinist .
Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7217, Hgl: > tractie

ST 7230 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

Oldenzaal --:-- 501 08:36
Hengelo Oost 08:41 1 08:41
Hengelo 08:45 302a --:--

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7219 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7217, Hgl: > 7219

ST 7231 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 11:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 11:53 | |
| Oldenzaal | 11:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7244 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7242, Odz: >7244

ST 7232 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 09:04 | |
| Hengelo Oost | 09:11 | 1 | 09:11 | |
| Hengelo | 09:15 | 302a | 09:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7219

ST 7233 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 12:16 | 303b | 12:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 12:23 | 2 | 12:23 | |
| Oldenzaal | 12:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7246 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7246

ST 7234 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|--|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 09:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 09:41 | |
| Hengelo | 09:45 | 302a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7223 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7221, Hgl: >7223

ST 7235 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 12:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 12:53 | |
| Oldenzaal | 12:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7248 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

< 7246, Odz: >7248

ST 7236 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 10:04 | |
| Hengelo Oost | 10:11 | 1 | 10:11 | |
| Hengelo | 10:15 | 302a | 10:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7223

ST 7237 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 13:16 | 303b | 13:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 13:23 | 2 | 13:23 | |
| Oldenzaal | 13:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7250 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7250

ST 7238 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|--|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 10:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 10:41 | |
| Hengelo | 10:45 | 302a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7227 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7225, Hgl: >7227

ST 7239 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 13:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 13:53 | |
| Oldenzaal | 13:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7252 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7250, Odz: >7252

ST 7240 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 11:04 | |
| Hengelo Oost | 11:11 | 1 | 11:11 | |
| Hengelo | 11:15 | 302a | 11:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7227

ST 7241 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 14:16 | 303b | 14:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 14:23 | 2 | 14:23 | |
| Oldenzaal | 14:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7254 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7254

ST 7242 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|--|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 11:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 11:41 | |
| Hengelo | 11:45 | 302a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7231 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7229, Hgl: >7231

ST 7243 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 14:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 14:53 | |
| Oldenzaal | 14:59 | 502 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7256 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7254, Odz: >7256

ST 7244 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 12:04 | |
| Hengelo Oost | 12:11 | 1 | 12:11 | |
| Hengelo | 12:15 | 302a | 12:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7231

ST 7245 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 15:16 | 303b | 15:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 15:23 | 2 | 15:23 | |
| Oldenzaal | 15:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7258 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7258

ST 7246 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|--|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 12:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 12:41 | |
| Hengelo | 12:45 | 302a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7235 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

< 7233, Hgl: >7235

ST 7247 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 303b | 15:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 15:53 | |
| Oldenzaal | 15:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7260 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7260

ST 7247 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 15:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 15:53 | |
| Oldenzaal | 15:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7260 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7260

ST 7248 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 13:04 | |
| Hengelo Oost | 13:11 | 1 | 13:11 | |
| Hengelo | 13:15 | 302a | 13:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7235

ST 7249 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 16:16 | 303b | 16:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 16:23 | 2 | 16:23 | |
| Oldenzaal | 16:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7262 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7262

ST 7250 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 13:36 |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 13:41 |
| Hengelo | 13:45 | 302a | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7239 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7237, Hgl: >7239

ST 7251 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|------------|
| Hengelo | 16:46 | 303b | 16:50 (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 16:53 |
| Oldenzaal | 16:59 | 501 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7264 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7264

ST 7251 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|------------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 16:50 (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 16:53 |
| Oldenzaal | 16:59 | 501 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7264 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7262, Odz: >7264

ST 7252 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|------------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 14:04 |
| Hengelo Oost | 14:11 | 1 | 14:11 |
| Hengelo | 14:15 | 302a | 14:19 (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7239

ST 7253 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 17:16 | 303b | 17:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 17:23 | 2 | 17:23 | |
| Oldenzaal | 17:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7266 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7266

ST 7254 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|--|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 14:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 14:41 | |
| Hengelo | 14:45 | 302a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7243 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7241, Hgl: >7243

ST 7255 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 17:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 17:53 | |
| Oldenzaal | 17:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7268 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7266, Odz: >7268

ST 7255 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 17:46 | 303b | 17:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 17:53 | |
| Oldenzaal | 17:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7268 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7268

ST 7256 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 15:04 | |
| Hengelo Oost | 15:11 | 1 | 15:11 | |
| Hengelo | 15:15 | 302a | 15:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7243

ST 7257 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 18:16 | 303b | 18:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 18:23 | 2 | 18:23 | |
| Oldenzaal | 18:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7270 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7270

ST 7258 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 15:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 15:41 | |
| Hengelo | 15:45 | 302a | 15:47 | (67) |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7247 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7245

ST 7258 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|--|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 15:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 15:41 | |
| Hengelo | 15:45 | 302a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7247 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7245, Hgl: >7247

ST 7259 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 18:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 18:53 | |
| Oldenzaal | 18:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7272 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7270, Odz: >7272

ST 7260 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 16:04 | |
| Hengelo Oost | 16:11 | 1 | 16:11 | |
| Hengelo | 16:15 | 302a | 16:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7247

ST 7261 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 19:16 | 303b | 19:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 19:23 | 2 | 19:23 | |
| Oldenzaal | 19:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7274 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7274

ST 7262 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|--|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 16:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 16:41 | |
| Hengelo | 16:45 | 302a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7251 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7249, Hgl: >7251

ST 7262 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 16:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 16:41 | |
| Hengelo | 16:45 | 302a | 16:49 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7249

ST 7263 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 19:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 19:53 | |
| Oldenzaal | 19:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7276 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7274, Odz:>7276

ST 7264 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 17:04 | |
| Hengelo Oost | 17:11 | 1 | 17:11 | |
| Hengelo | 17:15 | 302a | 17:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7251

ST 7265 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 20:16 | 303b | 20:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 20:23 | 2 | 20:23 | |
| Oldenzaal | 20:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7278 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7278

ST 7266 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 17:36 | |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 17:41 | |
| Hengelo | 17:45 | 302a | 17:49 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7253

ST 7266 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 17:36 |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 17:41 |
| Hengelo | 17:45 | 302a | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7255 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7253, Hgl: >7255

ST 7267 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 20:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 20:53 | |
| Oldenzaal | 20:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7280 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7278, Odz: >7280

ST 7268 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 18:04 | |
| Hengelo Oost | 18:11 | 1 | 18:11 | |
| Hengelo | 18:15 | 302a | 18:19 | (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7255

ST 7269 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 21:16 | 303b | 21:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 21:23 | 2 | 21:23 | |
| Oldenzaal | 21:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7282 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7282

ST 7270 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 18:36 |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 18:41 |
| Hengelo | 18:45 | 302a | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7259 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7257, Hgl: >7259

ST 7271 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 21:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 21:53 | |
| Oldenzaal | 21:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7284 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7282, Odz: >7284

ST 7272 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|------------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 19:04 |
| Hengelo Oost | 19:11 | 1 | 19:11 |
| Hengelo | 19:15 | 302a | 19:19 (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7259

ST 7273 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 22:16 | 303b | 22:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 22:23 | 2 | 22:23 | |
| Oldenzaal | 22:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7286 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7286

ST 7274 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 19:36 |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 19:41 |
| Hengelo | 19:45 | 302a | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7263 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7261, Hgl: >7263

ST 7275 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 22:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 22:53 | |
| Oldenzaal | 22:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7288 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7286, Odz: >7288

ST 7276 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|------------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 20:04 |
| Hengelo Oost | 20:11 | 1 | 20:11 |
| Hengelo | 20:15 | 302a | 20:19 (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7263

ST 7277 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 23:16 | 303b | 23:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 23:23 | 2 | 23:23 | |
| Oldenzaal | 23:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7290 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7290

ST 7278 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 20:36 |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 20:41 |
| Hengelo | 20:45 | 302a | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7267 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7265, Hgl: >7267

ST 7279 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302a | 23:50 | (68) |
| Hengelo Oost | --:-- | 2 | 23:53 | |
| Oldenzaal | 23:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7292 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>7292

ST 7280 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|------------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 21:04 |
| Hengelo Oost | 21:11 | 1 | 21:11 |
| Hengelo | 21:15 | 302a | 21:19 (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7267

ST 7281 D Zutphen - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | 00:16 | 303b | 00:20 | (68) |
| Hengelo Oost | 00:23 | 2 | 00:23 | |
| Oldenzaal | 00:32 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 77281 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

>77281

ST 7282 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 21:36 |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 21:41 |
| Hengelo | 21:45 | 302a | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7271 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7269, Hgl: >7271

ST 7284 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|------------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 22:04 |
| Hengelo Oost | 22:11 | 1 | 22:11 |
| Hengelo | 22:15 | 302a | 22:19 (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7271

ST 7286 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 22:36 |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 22:41 |
| Hengelo | 22:45 | 302a | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7275 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7273, Hgl: >7275

ST 7288 D Oldenzaal - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|------------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 23:04 |
| Hengelo Oost | 23:11 | 1 | 23:11 |
| Hengelo | 23:15 | 302a | 23:19 (67) |

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7275

ST 7290 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 23:36 |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 23:41 |
| Hengelo | 23:45 | 302a | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7279 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

<7277, Hgl: >7279

ST 7292 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 00:04 |
| Hengelo Oost | 00:11 | 1 | 00:11 |
| Hengelo | 00:15 | 302a | --:-- |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

< 7279, Hgl: >tractie

ST 7905 D Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | |
|--------------------|-------|------|------------|
| Hengelo | --:-- | 303a | 05:48 (53) |
| Enschede Drienerlo | --:-- | 2 | 05:56 |
| Enschede | 05:58 | 401c | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op 303a .
In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7920 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7920

ST 7907 D Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 303a | 06:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | --:-- | 2 | 06:23 | |
| Enschede | 06:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op 303a .
In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7922 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7922

ST 7909 D Almelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 202b | 06:31 | |
| Hengelo | 06:45 | 303a | 06:48 | (53) |
| Enschede | 06:58 | 402b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7924 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77909, Es: > 7924

ST 7913 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 06:54 | 101 | 06:55 | (53) |
| Almelo | 07:00 | 202b | 07:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 07:03 | 1 | 07:03 | |
| Borne | 07:09 | 1 | 07:09 | |
| Hengelo | 07:15 | 303a | 07:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 07:23 | 2 | 07:23 | |
| Enschede | 07:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7926 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7926

ST 7915 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 07:24 | 101 | 07:25 | (53) |
| Almelo | 07:30 | 202b | 07:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 07:33 | 1 | 07:33 | |
| Borne | 07:39 | 1 | 07:39 | |
| Hengelo | 07:45 | 303a | 07:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 07:53 | 2 | 07:53 | |
| Enschede | 07:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7928 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7928

ST 7916 D Hengelo - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 303a | 05:18 | (56) |
| Almelo | 05:31 | 204b | 05:32 | (56) |
| Wierden | 05:38 | 103 | 05:39 | (56) |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<Tractie

ST 7917 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 07:54 | 101 | 07:55 | (53) |
| Almelo | 08:00 | 202b | 08:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 08:03 | 1 | 08:03 | |
| Borne | 08:09 | 1 | 08:09 | |
| Hengelo | 08:15 | 303a | 08:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 08:23 | 2 | 08:23 | |
| Enschede | 08:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7930 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7930

ST 7918 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 402b | 05:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 05:40 | 1 | 05:40 | |
| Hengelo | 05:45 | 302b | 05:48 | (56) |
| Borne | 05:52 | 2 | 05:52 | |
| Almelo de Riet | 05:58 | 2 | 05:58 | |
| Almelo | 06:01 | 204b | 06:02 | (56) |
| Wierden | 06:08 | 103 | 06:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77918

ST 7919 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 08:24 | 101 | 08:25 | (53) |
| Almelo | 08:30 | 202b | 08:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 08:33 | 1 | 08:33 | |
| Borne | 08:39 | 1 | 08:39 | |
| Hengelo | 08:45 | 303a | 08:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 08:53 | 2 | 08:53 | |
| Enschede | 08:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7932 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7932

ST 7920 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 06:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 06:10 | 1 | 06:10 | |
| Hengelo | 06:15 | 302b | 06:18 | (56) |
| Borne | 06:22 | 2 | 06:22 | |
| Almelo de Riet | 06:28 | 2 | 06:28 | |
| Almelo | 06:31 | 204b | 06:32 | (56) |
| Wierden | 06:38 | 103 | 06:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7905

ST 7921 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 08:54 | 101 | 08:55 | (53) |
| Almelo | 09:00 | 202b | 09:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 09:03 | 1 | 09:03 | |
| Borne | 09:09 | 1 | 09:09 | |
| Hengelo | 09:15 | 303a | 09:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 09:23 | 2 | 09:23 | |
| Enschede | 09:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7936 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7936

ST 7921 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 08:54 | 101 | 08:55 | (53) |
| Almelo | 09:00 | 202b | 09:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 09:03 | 1 | 09:03 | |
| Borne | 09:09 | 1 | 09:09 | |
| Hengelo | 09:15 | 303a | 09:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 09:23 | 2 | 09:23 | |
| Enschede | 09:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7934 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

+>7934

ST 7922 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 06:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 06:40 | 1 | 06:40 | |
| Hengelo | 06:45 | 302b | 06:48 | (56) |
| Borne | 06:52 | 2 | 06:52 | |
| Almelo de Riet | 06:58 | 2 | 06:58 | |
| Almelo | 07:01 | 204b | 07:02 | (56) |
| Wierden | 07:08 | 103 | 07:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7907

ST 7923 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 09:24 | 101 | 09:25 | (53) |
| Almelo | 09:30 | 202b | 09:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 09:33 | 1 | 09:33 | |
| Borne | 09:39 | 1 | 09:39 | |
| Hengelo | 09:45 | 303a | 09:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 09:53 | 2 | 09:53 | |
| Enschede | 09:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7936 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7936

ST 7924 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 402b | 07:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 07:10 | 1 | 07:10 | |
| Hengelo | 07:15 | 302b | 07:18 | (56) |
| Borne | 07:22 | 2 | 07:22 | |
| Almelo de Riet | 07:28 | 2 | 07:28 | |
| Almelo | 07:31 | 204a | 07:32 | (56) |
| Wierden | 07:38 | 103 | 07:39 | (56) |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Opstel op ieder spoor .
In Enschede-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .
In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op 401c .

Samenstelling

DM-90+DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 156 m Treinmassa 285 ton
totaal vermogen 1920 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77924

ST 7924 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 402b | 07:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 07:10 | 1 | 07:10 | |
| Hengelo | 07:15 | 302b | 07:18 | (56) |
| Borne | 07:22 | 2 | 07:22 | |
| Almelo de Riet | 07:28 | 2 | 07:28 | |
| Almelo | 07:31 | 204b | 07:32 | (56) |
| Wierden | 07:38 | 103 | 07:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 156 m Treinmassa 285 ton
totaal vermogen 1920 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7909

ST 7925 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 09:57 | 101 | 09:58 | (53) |
| Almelo | 10:03 | 202 | 10:04 | (53) |
| Almelo de Riet | 10:06 | 1 | 10:06 | |
| Borne | 10:12 | 1 | 10:12 | |
| Hengelo | 10:17 | 303a | 10:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 10:23 | 2 | 10:23 | |
| Enschede | 10:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 7938 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 52 m

Treinmassa 95 ton

totaal vermogen 640 kW

Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7938

ST 7925 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 09:54 | 101 | 09:55 | (53) |
| Almelo | 10:00 | 202b | 10:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 10:03 | 1 | 10:03 | |
| Borne | 10:09 | 1 | 10:09 | |
| Hengelo | 10:17 | 303b | 10:20 | (53) |
| Enschede | 10:28 | 401c | --:-- | |
| Enschede Drienerlo | 12:25 | 2 | 12:25 | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 7938 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 52 m

Treinmassa 95 ton

totaal vermogen 640 kW

Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7938

ST 7926 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 07:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 07:40 | 1 | 07:40 | |
| Hengelo | 07:45 | 302b | 07:48 | (56) |
| Borne | 07:52 | 2 | 07:52 | |
| Almelo de Riet | 07:58 | 2 | 07:58 | |
| Almelo | 08:01 | 204b | 08:02 | (56) |
| Wierden | 08:08 | 103 | 08:09 | (56) |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Opstel op ieder spoor .

In Enschede-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Kopmaken in Enschede-Kap op 401c .

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 104 m

Treinmassa 190 ton

totaal vermogen 1280 kW

Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7913

ST 7926 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 07:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 07:40 | 1 | 07:40 | |
| Hengelo | 07:45 | 302b | 07:48 | (56) |
| Borne | 07:52 | 2 | 07:52 | |
| Almelo de Riet | 07:58 | 2 | 07:58 | |
| Almelo | 08:01 | 204b | 08:02 | (56) |
| Wierden | 08:08 | 103 | 08:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7913

ST 7927 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 10:24 | 101 | 10:25 | (53) |
| Almelo | 10:30 | 202b | 10:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 10:33 | 1 | 10:33 | |
| Borne | 10:39 | 1 | 10:39 | |
| Hengelo | 10:45 | 303a | 10:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 10:53 | 2 | 10:53 | |
| Enschede | 10:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7940 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7940

ST 7928 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 08:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 08:10 | 1 | 08:10 | |
| Hengelo | 08:15 | 302b | 08:18 | (56) |
| Borne | 08:22 | 2 | 08:22 | |
| Almelo de Riet | 08:28 | 2 | 08:28 | |
| Almelo | 08:31 | 204b | 08:32 | (56) |
| Wierden | 08:38 | 103 | 08:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7915

ST 7928 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 08:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 08:10 | 1 | 08:10 | |
| Hengelo | 08:15 | 302b | 08:18 | (56) |
| Borne | 08:22 | 2 | 08:22 | |
| Almelo de Riet | 08:28 | 2 | 08:28 | |
| Almelo | 08:31 | 204b | 08:32 | (56) |
| Wierden | 08:38 | 103 | 08:39 | (56) |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Opstel op ieder spoor .

In Enschede-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .

In Enschede-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .

Kopmaken in Enschede-Kap op 401c .

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton

totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7915

ST 7928 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 08:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 08:10 | 1 | 08:10 | |
| Hengelo | 08:15 | 302b | 08:18 | (56) |
| Borne | 08:22 | 2 | 08:22 | |
| Almelo de Riet | 08:28 | 2 | 08:28 | |
| Almelo | 08:31 | 204b | 08:32 | (56) |
| Wierden | 08:38 | 103 | 08:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton

totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7915

ST 7929 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 10:54 | 101 | 10:55 | (53) |
| Almelo | 11:00 | 202b | 11:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 11:03 | 1 | 11:03 | |
| Borne | 11:09 | 1 | 11:09 | |
| Hengelo | 11:15 | 303a | 11:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 11:23 | 2 | 11:23 | |
| Enschede | 11:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 7942 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton

totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7942

ST 7930 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 08:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 08:40 | 1 | 08:40 | |
| Hengelo | 08:45 | 302b | 08:48 | (56) |
| Borne | 08:52 | 2 | 08:52 | |
| Almelo de Riet | 08:56 | 2 | 08:56 | |
| Almelo | 09:01 | 204b | 09:02 | (56) |
| Wierden | 09:08 | 103 | 09:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7917

ST 7931 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 11:24 | 101 | 11:25 | (53) |
| Almelo | 11:30 | 202b | 11:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 11:33 | 1 | 11:33 | |
| Borne | 11:39 | 1 | 11:39 | |
| Hengelo | 11:45 | 303a | 11:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 11:53 | 2 | 11:53 | |
| Enschede | 11:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7944 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7944

ST 7932 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 09:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 09:10 | 1 | 09:10 | |
| Hengelo | 09:15 | 302b | 09:18 | (56) |
| Borne | 09:22 | 2 | 09:22 | |
| Almelo de Riet | 09:28 | 2 | 09:28 | |
| Almelo | 09:31 | 204b | 09:32 | (56) |
| Wierden | 09:38 | 103 | 09:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77932

ST 7932 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 09:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 09:10 | 1 | 09:10 | |
| Hengelo | 09:15 | 302b | 09:18 | (56) |
| Borne | 09:22 | 2 | 09:22 | |
| Almelo de Riet | 09:28 | 2 | 09:28 | |
| Almelo | 09:31 | 204b | 09:32 | (56) |
| Wierden | 09:38 | 103 | 09:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7919

ST 7933 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 11:54 | 101 | 11:55 | (53) |
| Almelo | 12:00 | 202b | 12:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 12:03 | 1 | 12:03 | |
| Borne | 12:09 | 1 | 12:09 | |
| Hengelo | 12:15 | 303a | 12:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 12:23 | 2 | 12:23 | |
| Enschede | 12:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7946 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7946

ST 7934 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 09:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 09:40 | 1 | 09:40 | |
| Hengelo | 09:45 | 302b | 09:48 | (56) |
| Borne | 09:52 | 2 | 09:52 | |
| Almelo de Riet | 09:58 | 2 | 09:58 | |
| Almelo | 10:01 | 204b | 10:02 | (56) |
| Wierden | 10:08 | 103 | 10:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7921

ST 7935 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 12:24 | 101 | 12:25 | (53) |
| Almelo | 12:30 | 202b | 12:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 12:33 | 1 | 12:33 | |
| Borne | 12:39 | 1 | 12:39 | |
| Hengelo | 12:45 | 303a | 12:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 12:53 | 2 | 12:53 | |
| Enschede | 12:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7948 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7948

ST 7936 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 10:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 10:10 | 1 | 10:10 | |
| Hengelo | 10:15 | 302b | 10:18 | (56) |
| Borne | 10:22 | 2 | 10:22 | |
| Almelo de Riet | 10:28 | 2 | 10:28 | |
| Almelo | 10:31 | 204b | 10:32 | (56) |
| Wierden | 10:38 | 103 | 10:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7921

ST 7936 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 10:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 10:10 | 1 | 10:10 | |
| Hengelo | 10:15 | 302b | 10:18 | (56) |
| Borne | 10:22 | 2 | 10:22 | |
| Almelo de Riet | 10:28 | 2 | 10:28 | |
| Almelo | 10:31 | 204b | 10:32 | (56) |
| Wierden | 10:38 | 103 | 10:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7923

ST 7937 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 12:54 | 101 | 12:55 | (53) |
| Almelo | 13:00 | 202b | 13:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 13:03 | 1 | 13:03 | |
| Borne | 13:09 | 1 | 13:09 | |
| Hengelo | 13:15 | 303a | 13:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 13:23 | 2 | 13:23 | |
| Enschede | 13:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7950 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7950

ST 7938 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 10:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 10:40 | 1 | 10:40 | |
| Hengelo | 10:45 | 302b | 10:48 | (56) |
| Borne | 10:52 | 2 | 10:52 | |
| Almelo de Riet | 10:58 | 2 | 10:58 | |
| Almelo | 11:01 | 204b | 11:02 | (56) |
| Wierden | 11:08 | 103 | 11:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7925

ST 7939 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 13:24 | 101 | 13:25 | (53) |
| Almelo | 13:30 | 202b | 13:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 13:33 | 1 | 13:33 | |
| Borne | 13:39 | 1 | 13:39 | |
| Hengelo | 13:45 | 303a | 13:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 13:53 | 2 | 13:53 | |
| Enschede | 13:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7952 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7952

ST 7940 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 11:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 11:10 | 1 | 11:10 | |
| Hengelo | 11:15 | 302b | 11:18 | (56) |
| Borne | 11:22 | 2 | 11:22 | |
| Almelo de Riet | 11:28 | 2 | 11:28 | |
| Almelo | 11:31 | 202b | 11:32 | (56) |
| Wierden | 11:38 | 103 | 11:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7927

ST 7941 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 13:54 | 101 | 13:55 | (53) |
| Almelo | 14:00 | 202b | 14:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 14:03 | 1 | 14:03 | |
| Borne | 14:09 | 1 | 14:09 | |
| Hengelo | 14:15 | 303a | 14:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 14:23 | 2 | 14:23 | |
| Enschede | 14:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7954 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7954

ST 7942 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 11:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 11:40 | 1 | 11:40 | |
| Hengelo | 11:45 | 302b | 11:48 | (56) |
| Borne | 11:52 | 2 | 11:52 | |
| Almelo de Riet | 11:58 | 2 | 11:58 | |
| Almelo | 12:01 | 204b | 12:02 | (56) |
| Wierden | 12:08 | 103 | 12:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7929

ST 7943 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 14:24 | 101 | 14:25 | (53) |
| Almelo | 14:30 | 202b | 14:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 14:33 | 1 | 14:33 | |
| Borne | 14:39 | 1 | 14:39 | |
| Hengelo | 14:45 | 303a | 14:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 14:53 | 2 | 14:53 | |
| Enschede | 14:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7956 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7956

ST 7944 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 12:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 12:10 | 1 | 12:10 | |
| Hengelo | 12:15 | 302b | 12:18 | (56) |
| Borne | 12:22 | 2 | 12:22 | |
| Almelo de Riet | 12:28 | 2 | 12:28 | |
| Almelo | 12:31 | 204b | 12:32 | (56) |
| Wierden | 12:38 | 103 | 12:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7931

ST 7945 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 14:54 | 101 | 14:55 | (53) |
| Almelo | 15:00 | 204a | 15:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 15:04 | 1 | 15:04 | |
| Borne | 15:10 | 1 | 15:10 | |
| Hengelo | 15:15 | 303a | 15:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 15:23 | 2 | 15:23 | |
| Enschede | 15:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7958 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

+>7958

ST 7946 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 12:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 12:40 | 1 | 12:40 | |
| Hengelo | 12:45 | 302b | 12:48 | (56) |
| Borne | 12:52 | 2 | 12:52 | |
| Almelo de Riet | 12:58 | 2 | 12:58 | |
| Almelo | 13:01 | 204b | 13:02 | (56) |
| Wierden | 13:08 | 103 | 13:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7933

ST 7947 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 15:24 | 101 | 15:25 | (53) |
| Almelo | 15:30 | 202b | 15:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 15:33 | 1 | 15:33 | |
| Borne | 15:39 | 1 | 15:39 | |
| Hengelo | 15:45 | 303a | 15:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 15:53 | 2 | 15:53 | |
| Enschede | 15:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7960 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7960

ST 7948 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 13:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 13:10 | 1 | 13:10 | |
| Hengelo | 13:15 | 302b | 13:18 | (56) |
| Borne | 13:22 | 2 | 13:22 | |
| Almelo de Riet | 13:28 | 2 | 13:28 | |
| Almelo | 13:31 | 204b | 13:32 | (56) |
| Wierden | 13:38 | 103 | 13:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7935

ST 7949 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 15:57 | 101 | 15:58 | (53) |
| Almelo | 16:03 | 202b | 16:04 | (53) |
| Almelo de Riet | 16:06 | 1 | 16:06 | |
| Borne | 16:15 | 1 | 16:15 | |
| Hengelo | 16:17 | 303a | 16:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 16:23 | 2 | 16:23 | |
| Enschede | 16:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7962 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7962

ST 7950 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 13:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 13:40 | 1 | 13:40 | |
| Hengelo | 13:45 | 302b | 13:48 | (56) |
| Borne | 13:53 | 2 | 13:53 | |
| Almelo de Riet | 13:59 | 2 | 13:59 | |
| Almelo | 14:01 | 204b | 14:02 | (56) |
| Wierden | 14:08 | 103 | 14:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7937

ST 7951 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 16:24 | 101 | 16:25 | (53) |
| Almelo | 16:30 | 202b | 16:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 16:33 | 1 | 16:33 | |
| Borne | 16:39 | 1 | 16:39 | |
| Hengelo | 16:45 | 303a | 16:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 16:53 | 2 | 16:53 | |
| Enschede | 16:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7964 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7964

ST 7952 D Enschede - Nijverdal

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 14:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 14:10 | 1 | 14:10 | |
| Hengelo | 14:15 | 302b | 14:18 | (56) |
| Borne | 14:22 | 2 | 14:22 | |
| Almelo de Riet | 14:28 | 2 | 14:28 | |
| Almelo | 14:31 | 204b | 14:32 | (56) |
| Wierden | 14:38 | 103 | 14:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7939

ST 7953 D Nijverdal - Enschede

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 16:54 | 101 | 16:55 | (53) |
| Almelo | 17:00 | 202b | 17:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 17:03 | 1 | 17:03 | |
| Borne | 17:09 | 1 | 17:09 | |
| Hengelo | 17:15 | 303a | 17:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 17:23 | 2 | 17:23 | |
| Enschede | 17:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 7966 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen DM-90 1 - 2 DM-90 en ga over in treinen <-- 7966 en 407928 <-- .

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|--|--|
| | | | | VR | | |
|--|--|--|--|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

+>7966

ST 7953 D Nijverdal - Enschede

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 16:54 | 101 | 16:55 | (53) |
| Almelo | 17:00 | 202b | 17:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 17:03 | 1 | 17:03 | |
| Borne | 17:09 | 1 | 17:09 | |
| Hengelo | 17:15 | 303a | 17:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 17:23 | 2 | 17:23 | |
| Enschede | 17:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7966 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen DM-90 1 - 2 DM-90 en ga over in treinen <-- 7966 en 417924 <-- .

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|--|----|--|
| MA | DI | WO | DO | | ZA | |
|----|----|----|----|--|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

+>7966

ST 7953 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 16:54 | 101 | 16:55 | (53) |
| Almelo | 17:00 | 202b | 17:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 17:03 | 1 | 17:03 | |
| Borne | 17:09 | 1 | 17:09 | |
| Hengelo | 17:15 | 303a | 17:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 17:23 | 2 | 17:23 | |
| Enschede | 17:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7966 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

+>7966

ST 7954 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 14:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 14:40 | 1 | 14:40 | |
| Hengelo | 14:45 | 302b | 14:48 | (56) |
| Borne | 14:52 | 2 | 14:52 | |
| Almelo de Riet | 14:58 | 2 | 14:58 | |
| Almelo | 15:00 | 202b | 15:01 | (56) |
| Wierden | 15:08 | 103 | 15:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7941

ST 7955 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 17:21 | 101 | 17:25 | (53) |
| Almelo | 17:31 | 202b | 17:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 17:34 | 1 | 17:34 | |
| Borne | 17:40 | 1 | 17:40 | |
| Hengelo | 17:45 | 303a | 17:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 17:53 | 2 | 17:53 | |
| Enschede | 17:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7968 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7968

ST 7956 D Enschede - Nijverdal

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 15:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 15:10 | 1 | 15:10 | |
| Hengelo | 15:15 | 302b | 15:18 | (56) |
| Borne | 15:22 | 2 | 15:22 | |
| Almelo de Riet | 15:28 | 2 | 15:28 | |
| Almelo | 15:31 | 204b | 15:32 | (56) |
| Wierden | 15:38 | 103 | 15:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7943

ST 7957 D Nijverdal - Enschede

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 17:54 | 101 | 17:55 | (53) |
| Almelo | 18:00 | 202b | 18:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 18:03 | 1 | 18:03 | |
| Borne | 18:09 | 1 | 18:09 | |
| Hengelo | 18:15 | 303a | 18:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 18:23 | 2 | 18:23 | |
| Enschede | 18:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7970 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen DM-90 1 - 2 DM-90 en ga over in treinen <-- 7970 en 407926 <-- .

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|--|--|
| | | | | VR | | |
|--|--|--|--|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7970

ST 7957 D Nijverdal - Enschede

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 17:54 | 101 | 17:55 | (53) |
| Almelo | 18:00 | 202b | 18:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 18:03 | 1 | 18:03 | |
| Borne | 18:09 | 1 | 18:09 | |
| Hengelo | 18:15 | 303a | 18:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 18:23 | 2 | 18:23 | |
| Enschede | 18:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7970 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7970

ST 7957 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 17:54 | 101 | 17:55 | (53) |
| Almelo | 18:00 | 202b | 18:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 18:03 | 1 | 18:03 | |
| Borne | 18:09 | 1 | 18:09 | |
| Hengelo | 18:15 | 303a | 18:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 18:23 | 2 | 18:23 | |
| Enschede | 18:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7970 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.
Op station Enschede-Kap op ieder spoor splits tussen DM-90 1 - 2 DM-90 en ga over in treinen <- 7970 en 437924 <- .

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7970

ST 7958 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 15:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 15:40 | 1 | 15:40 | |
| Hengelo | 15:45 | 302b | 15:48 | (56) |
| Borne | 15:52 | 2 | 15:52 | |
| Almelo de Riet | 15:58 | 2 | 15:58 | |
| Almelo | 16:01 | 204b | 16:02 | (56) |
| Wierden | 16:08 | 103 | 16:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7945

ST 7959 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 18:24 | 101 | 18:25 | (53) |
| Almelo | 18:30 | 202b | 18:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 18:33 | 1 | 18:33 | |
| Borne | 18:39 | 1 | 18:39 | |
| Hengelo | 18:45 | 303a | 18:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 18:53 | 2 | 18:53 | |
| Enschede | 18:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7972 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7972

ST 7960 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 16:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 16:10 | 1 | 16:10 | |
| Hengelo | 16:15 | 302b | 16:18 | (56) |
| Borne | 16:22 | 2 | 16:22 | |
| Almelo de Riet | 16:28 | 2 | 16:28 | |
| Almelo | 16:31 | 204b | 16:32 | (56) |
| Wierden | 16:38 | 103 | 16:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7947

ST 7961 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 18:54 | 101 | 18:55 | (53) |
| Almelo | 19:00 | 202b | 19:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 19:03 | 1 | 19:03 | |
| Borne | 19:09 | 1 | 19:09 | |
| Hengelo | 19:15 | 303a | 19:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 19:23 | 2 | 19:23 | |
| Enschede | 19:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7974 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7974

ST 7962 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 16:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 16:40 | 1 | 16:40 | |
| Hengelo | 16:45 | 302b | 16:48 | (56) |
| Borne | 16:52 | 2 | 16:52 | |
| Almelo de Riet | 16:58 | 2 | 16:58 | |
| Almelo | 17:01 | 204b | 17:02 | (56) |
| Wierden | 17:08 | 103 | 17:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7949

ST 7962 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 16:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 16:40 | 1 | 16:40 | |
| Hengelo | 16:45 | 302b | 16:48 | (56) |
| Borne | 16:52 | 2 | 16:52 | |
| Almelo de Riet | 16:58 | 2 | 16:58 | |
| Almelo | 17:01 | 204b | 17:02 | (56) |
| Wierden | 17:08 | 103 | 17:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7949

ST 7963 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 19:24 | 101 | 19:25 | (53) |
| Almelo | 19:30 | 202b | 19:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 19:33 | 1 | 19:33 | |
| Borne | 19:39 | 1 | 19:39 | |
| Hengelo | 19:45 | 303a | 19:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 19:53 | 2 | 19:53 | |
| Enschede | 19:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7976 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7976

ST 7964 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 17:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 17:10 | 1 | 17:10 | |
| Hengelo | 17:15 | 302b | 17:18 | (56) |
| Borne | 17:22 | 2 | 17:22 | |
| Almelo de Riet | 17:28 | 2 | 17:28 | |
| Almelo | 17:31 | 204b | 17:32 | (56) |
| Wierden | 17:39 | 103 | 17:40 | (56) |

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7951

ST 7965 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 19:54 | 101 | 19:55 | (53) |
| Almelo | 20:00 | 202b | 20:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 20:03 | 1 | 20:03 | |
| Borne | 20:09 | 1 | 20:09 | |
| Hengelo | 20:15 | 303a | 20:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 20:23 | 2 | 20:23 | |
| Enschede | 20:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7978 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7978

ST 7966 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 17:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 17:40 | 1 | 17:40 | |
| Hengelo | 17:45 | 302b | 17:48 | (56) |
| Borne | 17:52 | 2 | 17:52 | |
| Almelo de Riet | 17:58 | 2 | 17:58 | |
| Almelo | 18:01 | 204b | 18:02 | (56) |
| Wierden | 18:08 | 103 | 18:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7953

ST 7966 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 17:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 17:40 | 1 | 17:40 | |
| Hengelo | 17:45 | 302b | 17:48 | (56) |
| Borne | 17:52 | 2 | 17:52 | |
| Almelo de Riet | 17:58 | 2 | 17:58 | |
| Almelo | 18:01 | 204b | 18:02 | (56) |
| Wierden | 18:08 | 103 | 18:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7953

ST 7967 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 20:24 | 101 | 20:25 | (53) |
| Almelo | 20:30 | 202b | 20:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 20:33 | 1 | 20:33 | |
| Borne | 20:39 | 1 | 20:39 | |
| Hengelo | 20:45 | 303a | 20:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 20:53 | 2 | 20:53 | |
| Enschede | 20:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7980 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7980

ST 7968 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 18:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 18:10 | 1 | 18:10 | |
| Hengelo | 18:15 | 302b | 18:18 | (56) |
| Borne | 18:22 | 2 | 18:22 | |
| Almelo de Riet | 18:28 | 2 | 18:28 | |
| Almelo | 18:31 | 204b | 18:32 | (56) |
| Wierden | 18:38 | 103 | 18:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7955

ST 7969 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 20:54 | 101 | 20:55 | (53) |
| Almelo | 21:00 | 202b | 21:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 21:03 | 1 | 21:03 | |
| Borne | 21:09 | 1 | 21:09 | |
| Hengelo | 21:15 | 303a | 21:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 21:23 | 2 | 21:23 | |
| Enschede | 21:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7982 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7982

ST 7970 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 18:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 18:40 | 1 | 18:40 | |
| Hengelo | 18:45 | 302b | 18:48 | (56) |
| Borne | 18:52 | 2 | 18:52 | |
| Almelo de Riet | 18:58 | 2 | 18:58 | |
| Almelo | 19:01 | 204b | 19:02 | (56) |
| Wierden | 19:08 | 103 | 19:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7957

ST 7970 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 18:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 18:40 | 1 | 18:40 | |
| Hengelo | 18:45 | 302b | 18:48 | (56) |
| Borne | 18:52 | 2 | 18:52 | |
| Almelo de Riet | 18:58 | 2 | 18:58 | |
| Almelo | 19:01 | 204b | 19:02 | (56) |
| Wierden | 19:08 | 103 | 19:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7957

ST 7971 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 21:24 | 101 | 21:25 | (53) |
| Almelo | 21:30 | 202b | 21:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 21:33 | 1 | 21:33 | |
| Borne | 21:39 | 1 | 21:39 | |
| Hengelo | 21:45 | 303a | 21:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 21:53 | 2 | 21:53 | |
| Enschede | 21:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7984 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7984

ST 7972 D Enschede - Nijverdal

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 19:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 19:10 | 1 | 19:10 | |
| Hengelo | 19:15 | 302b | 19:18 | (56) |
| Borne | 19:22 | 2 | 19:22 | |
| Almelo de Riet | 19:28 | 2 | 19:28 | |
| Almelo | 19:31 | 204b | 19:32 | (56) |
| Wierden | 19:38 | 103 | 19:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7959

ST 7973 D Nijverdal - Enschede

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 21:54 | 101 | 21:55 | (53) |
| Almelo | 22:00 | 202b | 22:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 22:03 | 1 | 22:03 | |
| Borne | 22:09 | 1 | 22:09 | |
| Hengelo | 22:15 | 303a | 22:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 22:23 | 2 | 22:23 | |
| Enschede | 22:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 417918 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|--|----|--|
| MA | DI | WO | DO | | ZA | |
|----|----|----|----|--|----|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

ST 7973 D Nijverdal - Enschede

Tijdstafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 21:54 | 101 | 21:55 | (53) |
| Almelo | 22:00 | 202b | 22:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 22:03 | 1 | 22:03 | |
| Borne | 22:09 | 1 | 22:09 | |
| Hengelo | 22:15 | 303a | 22:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 22:23 | 2 | 22:23 | |
| Enschede | 22:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 447924 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|--|--|
| | | | | VR | | |
|--|--|--|--|----|--|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

ST 7973 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 21:54 | 101 | 21:55 | (53) |
| Almelo | 22:00 | 202b | 22:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 22:03 | 1 | 22:03 | |
| Borne | 22:09 | 1 | 22:09 | |
| Hengelo | 22:15 | 303a | 22:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 22:23 | 2 | 22:23 | |
| Enschede | 22:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 407918 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

ST 7974 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 19:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 19:40 | 1 | 19:40 | |
| Hengelo | 19:45 | 302b | 19:48 | (56) |
| Borne | 19:52 | 2 | 19:52 | |
| Almelo de Riet | 19:58 | 2 | 19:58 | |
| Almelo | 20:01 | 204b | 20:02 | (56) |
| Wierden | 20:08 | 103 | 20:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7961

ST 7975 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 22:24 | 101 | 22:25 | (53) |
| Almelo | 22:30 | 202b | 22:31 | (53) |
| Almelo de Riet | 22:33 | 1 | 22:33 | |
| Borne | 22:39 | 1 | 22:39 | |
| Hengelo | 22:45 | 303a | 22:48 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 22:53 | 2 | 22:53 | |
| Enschede | 22:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7988 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7988

ST 7976 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 20:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 20:10 | 1 | 20:10 | |
| Hengelo | 20:15 | 302b | 20:18 | (56) |
| Borne | 20:22 | 2 | 20:22 | |
| Almelo de Riet | 20:28 | 2 | 20:28 | |
| Almelo | 20:31 | 204b | 20:32 | (56) |
| Wierden | 20:38 | 103 | 20:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7963

ST 7977 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 22:55 | 101 | 22:55 | (53) |
| Almelo | 23:00 | 202a | 23:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 23:03 | 1 | 23:03 | |
| Borne | 23:09 | 1 | 23:09 | |
| Hengelo | 23:15 | 303a | 23:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 23:23 | 2 | 23:23 | |
| Enschede | 23:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 77977 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>77977

ST 7978 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 20:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 20:40 | 1 | 20:40 | |
| Hengelo | 20:45 | 302b | 20:48 | (56) |
| Borne | 20:52 | 2 | 20:53 | |
| Almelo de Riet | 20:58 | 2 | 20:58 | |
| Almelo | 21:01 | 204b | 21:02 | (56) |
| Wierden | 21:08 | 103 | 21:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7965

ST 7980 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 21:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 21:10 | 1 | 21:10 | |
| Hengelo | 21:15 | 302b | 21:18 | (56) |
| Borne | 21:22 | 2 | 21:22 | |
| Almelo de Riet | 21:28 | 2 | 21:28 | |
| Almelo | 21:31 | 204b | 21:32 | (56) |
| Wierden | 21:38 | 103 | 21:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7967

ST 7981 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Wierden | 23:54 | 101 | 23:55 | (53) |
| Almelo | 00:00 | 202b | 00:01 | (53) |
| Almelo de Riet | 00:03 | 1 | 00:03 | |
| Borne | 00:09 | 1 | 00:09 | |
| Hengelo | 00:15 | 303a | 00:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 00:23 | 2 | 00:23 | |
| Enschede | 00:28 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 77981 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>77981

ST 7981 D Nijverdal - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 202b | 00:02 | (53) |
| Almelo de Riet | 00:03 | 1 | 00:03 | |
| Borne | 00:09 | 1 | 00:09 | |
| Hengelo | 00:15 | 303a | 00:18 | (53) |
| Enschede Drienerlo | 00:23 | 2 | 00:23 | |
| Enschede | 00:28 | 401c | --:-- | |

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>77981

ST 7982 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 21:35 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 21:40 | 1 | 21:40 | |
| Hengelo | 21:45 | 302b | 21:48 | (56) |
| Borne | 21:52 | 2 | 21:52 | |
| Almelo de Riet | 21:58 | 2 | 21:58 | |
| Almelo | 22:01 | 204b | 22:02 | (56) |
| Wierden | 22:08 | 103 | 22:09 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7969

ST 7984 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 22:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 22:10 | 1 | 22:10 | |
| Hengelo | 22:15 | 302b | 22:18 | (56) |
| Borne | 22:22 | 2 | 22:22 | |
| Almelo de Riet | 22:28 | 2 | 22:28 | |
| Almelo | 22:31 | 204b | 22:32 | (56) |
| Wierden | 22:38 | 103 | 22:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7971

ST 7988 D Enschede - Nijverdal

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 23:05 | (56) |
| Enschede Drienerlo | 23:10 | 1 | 23:10 | |
| Hengelo | 23:15 | 302b | 23:18 | (56) |
| Borne | 23:22 | 2 | 23:22 | |
| Almelo de Riet | 23:28 | 2 | 23:28 | |
| Almelo | 23:31 | 204b | 23:32 | (56) |
| Wierden | 23:38 | 103 | 23:39 | (56) |

Samenstelling

DM-90

| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7975

ST 17979 ET Almelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 202b | 23:31 | |
| Almelo de Riet | 23:33 | 1 | 23:33 | |
| Borne | 23:40 | 1 | 23:40 | |
| Hengelo | 23:45 | 303a | 23:48 | (54) |
| Enschede | 23:58 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 77979 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)

| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 86 ton
totaal vermogen 700 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>77979

ST 17986 ET Enschede - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 402b | 22:35 | (52) |
| Enschede Drienerlo | 22:40 | 1 | 22:40 | |
| Hengelo | 22:44 | 302b | 22:48 | (58) |
| Borne | 22:53 | 2 | 22:53 | |
| Almelo de Riet | 22:59 | 2 | 22:59 | |
| Almelo | 23:02 | 202b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op 201a .

Wijzig treinnummer in 17979 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 86 ton
totaal vermogen 700 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>Aml 1a, >17979

ST 31011 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|-----|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203 | 06:05 | (63) |
| Vriezenveen | 06:12 | 601 | 06:13 | |
| Daarlerveen | 06:17 | 1 | 06:17 | |
| Vroomshoop | 06:22 | 701 | 06:23 | |
| Geerdijk | 06:26 | 1 | 06:26 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<82700

ST 31013 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|-----|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203 | 06:45 | (63) |
| Vriezenveen | 06:51 | 601 | 06:52 | |
| Daarlerveen | 06:56 | 1 | 06:56 | |
| Vroomshoop | 07:01 | 702 | 07:02 | |
| Geerdijk | 07:05 | 1 | 07:05 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<82700

ST 31015 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 07:05 | (63) |
| Vriezenveen | 07:12 | 601 | 07:13 | |
| Daarlerveen | 07:17 | 1 | 07:17 | |
| Vroomshoop | 07:22 | 701 | 07:23 | |
| Geerdijk | 07:26 | 1 | 07:26 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31020

ST 31017 D Almelo - Vroomshoop

Tijdstafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 07:45 | (65) |
| Vriezenveen | 07:51 | 601 | 07:52 | |
| Daarlerveen | 07:57 | 1 | 07:57 | |
| Vroomshoop | 08:01 | 701 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Vroomshoop op 701 .
Wijzig treinnummer in 31026 als u in Vroomshoop op 701 aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31022, Vhp: >31026

ST 31019 D Almelo - Mariënberg

Tijdstafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 08:05 | (63) |
| Vriezenveen | 08:12 | 601 | 08:13 | |
| Daarlerveen | 08:17 | 1 | 08:17 | |
| Vroomshoop | 08:21 | 701 | 08:22 | |
| Geerdijk | 08:25 | 1 | 08:25 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31024

ST 31019 D Almelo - Mariënberg

Tijdstafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 08:05 | (63) |
| Vriezenveen | 08:12 | 601 | 08:13 | |
| Daarlerveen | 08:17 | 1 | 08:17 | |
| Vroomshoop | 08:21 | 701 | 08:22 | |
| Geerdijk | 08:25 | 1 | 08:25 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<82701

ST 31020 D Mariënberg - Almelo

Tijdstafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|--|
| Geerdijk | 06:39 | 1 | 06:39 | |
| Vroomshoop | 06:42 | 702 | 06:43 | |
| Daarlerveen | 06:45 | 1 | 06:45 | |
| Vriezenveen | 06:51 | 602 | 06:52 | |
| Almelo | 06:59 | 203b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31015 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31015

ST 31022 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Geerdijk | 07:18 | 1 | 07:18 |
| Vroomshoop | 07:22 | 702 | 07:23 |
| Daarlerveen | 07:25 | 1 | 07:25 |
| Vriezenveen | 07:32 | 602 | 07:33 |
| Almelo | 07:41 | 203b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31017 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31017

ST 31023 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|------------|
| Almelo | --:-- | 203b | 09:05 (63) |
| Vriezenveen | 09:12 | 601 | 09:13 |
| Daarlerveen | 09:17 | 1 | 09:17 |
| Vroomshoop | 09:22 | 701 | 09:23 |
| Geerdijk | 09:26 | 1 | 09:26 |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31028

ST 31024 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Geerdijk | 07:38 | 1 | 07:38 |
| Vroomshoop | 07:42 | 702 | 07:43 |
| Daarlerveen | 07:45 | 1 | 07:45 |
| Vriezenveen | 07:51 | 602 | 07:52 |
| Almelo | 07:59 | 203b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31019 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31019

ST 31026 D Vroomshoop - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Vroomshoop | --:-- | 701 | 08:05 | |
| Daarlerveen | 08:08 | 1 | 08:08 | |
| Vriezenveen | 08:13 | 602 | 08:15 | |
| Almelo | 08:22 | 203b | --:-- | (52) |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 31051 als u in Almelo op 203a aankomt.

In Almelo op 203abreek uw trein af .

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m

Treinmassa 85 ton

totaal vermogen 350 kW

Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31017 Aml: 303a > 31051

ST 31027 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 10:35 | (63) |
| Vriezenveen | 10:42 | 601 | 10:43 | |
| Daarlerveen | 10:47 | 1 | 10:47 | |
| Vroomshoop | 10:52 | 701 | 10:53 | |
| Geerdijk | 10:59 | 1 | 10:59 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 45 m

Treinmassa 85 ton

totaal vermogen 350 kW

Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31026

ST 31028 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|--|
| Geerdijk | 08:38 | 1 | 08:38 | |
| Vroomshoop | 08:42 | 702 | 08:43 | |
| Daarlerveen | 08:45 | 1 | 08:45 | |
| Vriezenveen | 08:51 | 602 | 08:52 | |
| Almelo | 08:59 | 203b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 31023 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 45 m

Treinmassa 85 ton

totaal vermogen 350 kW

Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31023

ST 31031 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Geerdijk | 11:09 | 1 | 11:09 | |
| Almelo | --:-- | 203b | 11:35 | (63) |
| Vriezenveen | 11:42 | 601 | 11:43 | |
| Daarlerveen | 11:47 | 1 | 11:47 | |
| Vroomshoop | 11:52 | 701 | 11:53 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 45 m

Treinmassa 85 ton

totaal vermogen 350 kW

Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<82702

ST 31031 D Almelo - Mariënberg

Tijdstafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 11:35 | (63) |
| Vriezenveen | 11:42 | 601 | 11:43 | |
| Daarlerveen | 11:47 | 1 | 11:47 | |
| Vroomshoop | 11:52 | 701 | 11:53 | |
| Geerdijk | 11:59 | 1 | 11:59 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31036

ST 31032 D Mariënberg - Almelo

Tijdstafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|--|
| Geerdijk | 09:38 | 1 | 09:38 | |
| Vroomshoop | 09:42 | 702 | 09:43 | |
| Daarlerveen | 09:45 | 1 | 09:45 | |
| Vriezenveen | 09:51 | 602 | 09:52 | |
| Almelo | 09:59 | 203b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 31027 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31027

ST 31035 D Almelo - Mariënberg

Tijdstafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 12:35 | (63) |
| Vriezenveen | 12:42 | 601 | 12:43 | |
| Daarlerveen | 12:48 | 1 | 12:48 | |
| Vroomshoop | 12:52 | 701 | 12:53 | |
| Geerdijk | 12:59 | 1 | 12:59 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31040

ST 31036 D Mariënberg - Almelo

Tijdstafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|--|
| Geerdijk | 11:08 | 1 | 11:08 | |
| Vroomshoop | 11:12 | 702 | 11:13 | |
| Daarlerveen | 11:15 | 1 | 11:15 | |
| Vriezenveen | 11:21 | 602 | 11:22 | |
| Almelo | 11:29 | 203b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .

Wijzig treinnummer in 31031 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31031

ST 31040 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Geerdijk | 12:08 | 1 | 12:08 |
| Vroomshoop | 12:12 | 702 | 12:13 |
| Daarlerveen | 12:15 | 1 | 12:15 |
| Vriezenveen | 12:21 | 602 | 12:22 |
| Almelo | 12:29 | 203b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31035 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31035

ST 31041 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|------------|
| Almelo | --:-- | 203b | 13:35 (63) |
| Vriezenveen | 13:42 | 601 | 13:43 |
| Daarlerveen | 13:47 | 1 | 13:47 |
| Vroomshoop | 13:52 | 701 | 13:53 |
| Geerdijk | 13:56 | 1 | 13:56 |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31044

ST 31044 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Geerdijk | 13:08 | 1 | 13:08 |
| Vroomshoop | 13:12 | 702 | 13:13 |
| Daarlerveen | 13:15 | 1 | 13:15 |
| Vriezenveen | 13:21 | 602 | 13:22 |
| Almelo | 13:29 | 203b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31041 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31041

ST 31045 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|------------|
| Almelo | --:-- | 203b | 14:35 (63) |
| Vriezenveen | 14:42 | 601 | 14:43 |
| Daarlerveen | 14:47 | 1 | 14:47 |
| Vroomshoop | 14:52 | 701 | 14:53 |
| Geerdijk | 14:59 | 1 | 14:59 |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31050

ST 31049 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 15:35 | (63) |
| Vriezenveen | 15:42 | 601 | 15:43 | |
| Daarlerveen | 15:47 | 1 | 15:47 | |
| Vroomshoop | 15:52 | 701 | 15:53 | |
| Geerdijk | 15:59 | 1 | 15:59 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31054

ST 31050 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|--|
| Geerdijk | 14:08 | 1 | 14:08 | |
| Vroomshoop | 14:12 | 702 | 14:13 | |
| Daarlerveen | 14:15 | 1 | 14:15 | |
| Vriezenveen | 14:21 | 602 | 14:22 | |
| Almelo | 14:29 | 203b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31045 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31045

ST 31051 D Almelo - Vroomshoop

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 16:15 | (65) |
| Vriezenveen | 16:21 | 601 | 16:22 | |
| Daarlerveen | 16:27 | 1 | 16:27 | |
| Vroomshoop | 16:31 | 701 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Almelo op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Vroomshoop op 701 .
Wijzig treinnummer in 31060 als u in Vroomshoop op 701 aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

< 31026 Aml 303a, Vhp: >31060

ST 31053 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 16:35 | (63) |
| Vriezenveen | 16:42 | 601 | 16:43 | |
| Daarlerveen | 16:47 | 1 | 16:47 | |
| Vroomshoop | 16:52 | 701 | 16:53 | |
| Geerdijk | 16:59 | 1 | 16:59 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31058

ST 31054 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Geerdijk | 15:08 | 1 | 15:08 |
| Vroomshoop | 15:12 | 702 | 15:13 |
| Daarlerveen | 15:15 | 1 | 15:15 |
| Vriezenveen | 15:21 | 602 | 15:22 |
| Almelo | 15:29 | 203b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31049 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31049

ST 31055 D Almelo - Vroomshoop

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 17:15 | (65) |
| Vriezenveen | 17:21 | 601 | 17:22 | |
| Daarlerveen | 17:27 | 1 | 17:27 | |
| Vroomshoop | 17:31 | 701 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Vroomshoop op 701 .
Wijzig treinnummer in 31064 als u in Vroomshoop op 701 aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31060 Vhp: >31064

ST 31057 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 17:35 | (63) |
| Vriezenveen | 17:42 | 601 | 17:43 | |
| Daarlerveen | 17:47 | 1 | 17:47 | |
| Vroomshoop | 17:52 | 701 | 17:53 | |
| Geerdijk | 17:59 | 1 | 17:59 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31062

ST 31058 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Geerdijk | 16:08 | 1 | 16:08 |
| Vroomshoop | 16:12 | 702 | 16:13 |
| Daarlerveen | 16:15 | 1 | 16:15 |
| Vriezenveen | 16:21 | 602 | 16:22 |
| Almelo | 16:29 | 203b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31053 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31053

ST 31060 D Vroomshoop - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Vroomshoop | --:-- | 701 | 16:35 |
| Daarlerveen | 16:38 | 1 | 16:38 |
| Vriezenveen | 16:43 | 602 | 16:45 |
| Almelo | 16:52 | 203b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31055 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31051 Aml: >31055

ST 31061 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 18:35 | (63) |
| Vriezenveen | 18:42 | 601 | 18:43 | |
| Daarlerveen | 18:47 | 1 | 18:47 | |
| Vroomshoop | 18:52 | 701 | 18:53 | |
| Geerdijk | 18:59 | 1 | 18:59 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31066

ST 31062 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Geerdijk | 17:08 | 1 | 17:08 |
| Vroomshoop | 17:12 | 702 | 17:13 |
| Daarlerveen | 17:15 | 1 | 17:15 |
| Vriezenveen | 17:21 | 602 | 17:22 |
| Almelo | 17:29 | 203b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31057 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31057

ST 31064 D Vroomshoop - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|------------|
| Vroomshoop | --:-- | 701 | 17:35 |
| Daarlerveen | 17:38 | 1 | 17:38 |
| Vriezenveen | 17:44 | 602 | 17:45 |
| Almelo | 17:52 | 202b | --:-- (52) |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 82703 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

< 31055 > Aml: 82703

ST 31065 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|------------|
| Almelo | --:-- | 203b | 19:35 (63) |
| Vriezenveen | 19:42 | 601 | 19:43 |
| Daarlerveen | 19:47 | 1 | 19:47 |
| Vroomshoop | 19:52 | 701 | 19:53 |
| Geerdijk | 19:59 | 1 | 19:59 |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31066

ST 31066 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Geerdijk | 18:08 | 1 | 18:08 |
| Vroomshoop | 18:12 | 702 | 18:13 |
| Daarlerveen | 18:15 | 1 | 18:15 |
| Vriezenveen | 18:21 | 602 | 18:22 |
| Almelo | 18:29 | 203b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31061 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31061

ST 31069 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 20:35 | (63) |
| Vriezenveen | 20:42 | 601 | 20:43 | |
| Daarlerveen | 20:47 | 1 | 20:47 | |
| Vroomshoop | 20:52 | 701 | 20:53 | |
| Geerdijk | 20:59 | 1 | 20:59 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31074

ST 31070 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|--|
| Geerdijk | 19:08 | 1 | 19:08 | |
| Vroomshoop | 19:12 | 702 | 19:13 | |
| Daarlerveen | 19:15 | 1 | 19:15 | |
| Vriezenveen | 19:21 | 602 | 19:22 | |
| Almelo | 19:29 | 203b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31065 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31065

ST 31073 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|------|
| Almelo | --:-- | 203b | 21:35 | (63) |
| Vriezenveen | 21:42 | 601 | 21:43 | |
| Daarlerveen | 21:48 | 1 | 21:48 | |
| Vroomshoop | 21:52 | 701 | 21:53 | |
| Geerdijk | 21:59 | 1 | 21:59 | |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31078

ST 31074 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|-------------|-------|------|-------|--|
| Geerdijk | 20:08 | 1 | 20:08 | |
| Vroomshoop | 20:12 | 702 | 20:13 | |
| Daarlerveen | 20:15 | 1 | 20:15 | |
| Vriezenveen | 20:21 | 602 | 20:22 | |
| Almelo | 20:29 | 203b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31069 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31069

ST 31078 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Geerdijk | 21:08 | 1 | 21:08 |
| Vroomshoop | 21:12 | 702 | 21:13 |
| Daarlerveen | 21:15 | 1 | 21:15 |
| Vriezenveen | 21:21 | 602 | 21:22 |
| Almelo | 21:29 | 203b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 31073 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31073

ST 31082 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Geerdijk | 22:08 | 1 | 22:08 |
| Vroomshoop | 22:12 | 702 | 22:13 |
| Daarlerveen | 22:15 | 1 | 22:15 |
| Vriezenveen | 22:21 | 602 | 22:22 |
| Almelo | 22:28 | 202a | --:-- |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 82704 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>82704

GO 40502 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | 09:48 | 503b | 09:59 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 10:11 |
| Borne | --:-- | 2 | 10:17 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 10:22 |
| Almelo | 10:25 | 205a | 10:27 |
| Wierden | --:-- | 102 | 10:34 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

Opmerkingen

Bh: < 85575

EUC 40505 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 05:47 |
| Almelo | 05:52 | 202b | 05:54 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 05:58 |
| Borne | --:-- | 1 | 06:02 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 06:10 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 06:23 |

Samenstelling

Wagens(580m)+Loc 1600

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 598 m Treinmassa 2462 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

Opmerkingen

Bh: > 85574

EUC 40506 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 504 | 17:43 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 17:55 |
| Borne | --:-- | 2 | 18:02 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 18:07 |
| Almelo | 18:10 | 206b | 18:23 |
| Wierden | --:-- | 102 | 18:29 |
| Hengelo Oost | --:-- | 1 | 01:02 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

EUC 40508 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 503b | 00:54 |
| Borne | --:-- | 2 | 01:13 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 01:19 |
| Almelo | --:-- | 205 | 01:21 |
| Wierden | --:-- | 102 | 01:26 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (580m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 598 m Treinmassa 2462 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 40509 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 15:35 |
| Almelo | 15:40 | 206b | 16:17 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 16:21 |
| Borne | --:-- | 1 | 16:26 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 16:33 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 16:45 |

Samenstelling

Wagens(554m)+Loc 1600

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 42500 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 505 | 18:17 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 18:26 |
| Borne | --:-- | 2 | 18:32 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 18:44 |
| Almelo | 18:46 | 206b | 18:50 |
| Wierden | --:-- | 102 | 18:55 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|----|----|----|--|----|--|--|
| MA | DI | WO | | VR | | |
|----|----|----|--|----|--|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 42500 E Bentheim - Deventer

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 505 | 07:49 |
| Hengelo | 08:00 | 301 | 08:05 |
| Borne | --:-- | 2 | 08:09 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 08:11 |
| Almelo | --:-- | 206b | 08:22 |
| Wierden | --:-- | 102 | 08:27 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (580m)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 598 m Treinmassa 2462 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 42501 E Deventer - Bentheim

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 19:30 |
| Almelo | 19:36 | 206b | 19:53 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 19:57 |
| Borne | --:-- | 1 | 20:02 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 20:07 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 20:17 |

Samenstelling

Wagens(554m)+Loc 1600

| | | | | | | |
|----|----|----|----|--|----|--|
| MA | DI | WO | DO | | ZA | |
|----|----|----|----|--|----|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 43400 E Bentheim - Deventer

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 504 | 06:28 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 06:40 |
| Borne | --:-- | 2 | 06:45 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 06:49 |
| Almelo | --:-- | 205a | 06:54 |
| Wierden | --:-- | 102 | 07:01 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (580m)

| | | | | | | |
|----|--|----|--|----|----|--|
| MA | | WO | | VR | ZA | |
|----|--|----|--|----|----|--|

Lengte 598 m Treinmassa 2462 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 43400 E Bentheim - Deventer

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 504 | 08:18 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 08:28 |
| Borne | --:-- | 2 | 08:35 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 08:40 |
| Almelo | 08:42 | 206b | 08:50 |
| Wierden | --:-- | 102 | 09:02 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 43401 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 23:03 |
| Almelo | 23:09 | 205b | 23:17 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 23:21 |
| Borne | --:-- | 1 | 23:27 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 23:32 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 23:43 |

Samenstelling

Wagens(554m)+Loc 1600

| | | | | | | |
|----|----|----|----|--|--|--|
| MA | DI | WO | DO | | | |
|----|----|----|----|--|--|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 43403 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 21:35 |
| Almelo | 21:40 | 206b | 21:56 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 21:59 |
| Borne | --:-- | 1 | 22:05 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 22:10 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 22:20 |

Samenstelling

Wagens(554m)+Loc 1600

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 43411 D Deventer - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 05:01 |
| Almelo | 05:06 | 205b | 05:08 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 05:11 |
| Borne | --:-- | 1 | 05:18 |
| Hengelo | --:-- | 306 | 05:22 |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|--|--|
| | DI | WO | DO | VR | | |
|--|----|----|----|----|--|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 43413 D Deventer - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 05:04 |
| Almelo | --:-- | 205 | 05:09 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 05:11 |
| Borne | --:-- | 1 | 05:18 |
| Hengelo | --:-- | 306 | 05:22 |

Samenstelling

Wagens(179m)+6400

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 46504 D Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 503b | 17:17 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 17:28 |
| Borne | --:-- | 2 | 17:35 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 17:40 |
| Almelo | 17:43 | 206b | 17:51 |
| Wierden | --:-- | 102 | 17:59 |

Samenstelling

6400+Wagens (374m)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 388 m Treinmassa 762 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 46508 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|-----|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 23:54 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 00:08 |
| Borne | --:-- | 2 | 00:12 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 00:20 |
| Almelo | --:-- | 205 | 00:22 |
| Wierden | --:-- | 102 | 00:28 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (580m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 598 m Treinmassa 2462 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 47540 E (FAC) Bentheim - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 23:47 |
| Hengelo | 23:59 | 306a | --:-- |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (240m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 258 m Treinmassa 804 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 65 km/h

GO 47548 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 504 | 11:29 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 11:40 |
| Borne | --:-- | 2 | 11:45 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 11:51 |
| Almelo | 11:52 | 206b | 11:53 |
| Wierden | --:-- | 102 | 11:59 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|--|----|--|----|--|----|--|
| | DI | | DO | | ZA | |
|--|----|--|----|--|----|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 47549 D (FAC) Deventer - Hengelo

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 21:02 |
| Almelo | 21:06 | 206b | 21:17 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 21:21 |
| Borne | --:-- | 1 | 21:26 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 21:30 |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|--|----|--|--|----|--|--|
| | DI | | | VR | | |
|--|----|--|--|----|--|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 47550 D (FAC) Almelo - Deventer

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|-----|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 02:45 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 02:54 |
| Borne | --:-- | 2 | 02:58 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 03:03 |
| Almelo | --:-- | 205 | 03:05 |
| Wierden | --:-- | 102 | 03:09 |

Samenstelling

6400+Wagens (310m)

| | | | | | | |
|--|--|----|--|--|--|--|
| | | WO | | | | |
|--|--|----|--|--|--|--|

Lengte 324 m Treinmassa 452 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 47552 E Bentheim - Deventer

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 504 | 06:41 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 06:52 |
| Borne | --:-- | 2 | 06:57 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 07:03 |
| Almelo | 07:08 | 206B | 07:21 |
| Wierden | --:-- | 102 | 07:28 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|--|--|----|--|----|----|--|
| | | WO | | VR | ZA | |
|--|--|----|--|----|----|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 47552 E (FAC) Bentheim - Deventer

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 504 | 06:29 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 06:40 |
| Borne | --:-- | 2 | 06:47 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 06:51 |
| Almelo | 06:52 | 205a | 06:53 |
| Wierden | --:-- | 102 | 06:59 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|--|--|--|----|--|--|--|
| | | | DO | | | |
|--|--|--|----|--|--|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 47552 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 504 | 06:29 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 06:40 |
| Borne | --:-- | 2 | 06:47 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 06:51 |
| Almelo | 06:52 | 205a | 06:53 |
| Wierden | --:-- | 102 | 06:59 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | |
|--|----|--|--|--|--|
| | DI | | | | |
|--|----|--|--|--|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 47553 E (FAC) Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 11:03 |
| Almelo | 11:10 | 201 | 11:23 |
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 11:52 |

Samenstelling

Wagens(580m)+Loc 1600

| | | | | | |
|--|----|--|--|----|--|
| | DI | | | VR | |
|--|----|--|--|----|--|

Lengte 598 m Treinmassa 2462 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 47553 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 11:03 |
| Almelo | 11:10 | 201 | 11:23 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 11:27 |
| Borne | --:-- | 1 | 11:36 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 11:40 |
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 11:52 |

Samenstelling

Wagens(580m)+Loc 1600

| | | | | | |
|----|--|----|----|--|----|
| MA | | WO | DO | | ZA |
|----|--|----|----|--|----|

Lengte 598 m Treinmassa 2462 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 47558 E Bentheim - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 04:34 |
| Hengelo | --:-- | 302 | 04:42 |
| Borne | --:-- | 2 | 04:47 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 04:54 |
| Almelo | --:-- | 206b | 04:56 |

| | | | | | |
|--|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | |
|--|----|----|----|----|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

Opmerkingen

Bh: <85559, Aml: > L: 85573

Rangeeropdrachten

In Almelo-Goederen op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Op station Almelo-Goederen op ieder spoor ontkoppel bij Loc 1600 1 - 2 Sggmrs (Container) en ga over in treinen <-- 85573 en 47558
Verander van rijrichting in Almelo-Westzijde op ieder spoor .

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

GO 47558 E Bentheim - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 04:34 |
| Hengelo | --:-- | 302 | 04:42 |
| Borne | --:-- | 2 | 04:47 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 04:54 |
| Almelo | --:-- | 206b | 04:56 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

Opmerkingen

Bh: <85559, Aml: > L: 85577

GO 49505 E (FAC) Almelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 207 | 22:18 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 22:33 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 22:44 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

GO 49509 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 08:59 |
| Almelo | 09:05 | 206b | 09:17 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 09:21 |
| Borne | --:-- | 1 | 09:27 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 09:31 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 09:41 |

Samenstelling

Wagens(580m)+Loc 1600

| | | | | | | |
|--|----|--|----|--|----|--|
| | DI | | DO | | ZA | |
|--|----|--|----|--|----|--|

Lengte 598 m Treinmassa 2462 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 52140 D (FAC) Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 06:05 |
| Almelo | --:-- | 207 | 06:10 |

Samenstelling

Wagens(310m)+6400+6400

| | | | | | | |
|--|----|--|----|--|--|--|
| | DI | | DO | | | |
|--|----|--|----|--|--|--|

Lengte 338 m Treinmassa 1400 ton
totaal vermogen 2360 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 52410 D (FAC) Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 20:57 |
| Wierden | --:-- | 102 | 21:03 |

Samenstelling

6400+Wagens (336m)

| | | | | | | |
|--|----|--|----|--|----|--|
| | DI | | DO | | ZA | |
|--|----|--|----|--|----|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 53241 D (FAC) Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 11:30 |
| Almelo | --:-- | 209 | 11:35 |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 53420 D (FAC) Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 208 | 18:55 |
| Wierden | --:-- | 102 | 19:00 |

Samenstelling

6400+Wagens (310m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 324 m Treinmassa 452 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 54240 D (FAC) Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 22:47 |
| Almelo | --:-- | 207 | 22:52 |

Samenstelling

Wagens(179m)+6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 54340 D Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 05:16 |
| Almelo | 05:22 | 208 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|
| MA | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Opmerkingen

> L: 95108

GO 54340 D Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 05:16 |
| Almelo | 05:22 | 208 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Op station Almelo-Goederen op ieder spoor ontkoppel bij Ketelwagen 11 - 12 Ketelwagen en ga over in treinen <-- 55401w en 55440 -

Samenstelling

Wagens(346m)+6400

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 360 m Treinmassa 1045 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 80 km/h

Opmerkingen

> 55440

GO 54420 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 208 | 18:55 |
| Aadorp | 19:05 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|--|--|
| | DI | WO | DO | VR | | |
|--|----|----|----|----|--|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 54421 D (FAC) Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 209 | 12:57 |
| Wierden | --:-- | 102 | 13:03 |

Samenstelling

6400+Wagens (336m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 54430 D Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 208 | 17:21 |
| Wierden | --:-- | 102 | 17:27 |

Samenstelling

6400+Wagens (374m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 388 m Treinmassa 762 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 54548 E Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 11:53 |
| Wierden | --:-- | 102 | 11:59 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|----|--|----|--|----|--|--|
| MA | | WO | | VR | | |
|----|--|----|--|----|--|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 55401 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 208 | 10:29 |
|--------|-------|-----|-------|

Samenstelling

6400+Wagens (336m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|--|--|
| | DI | WO | DO | VR | | |
|--|----|----|----|----|--|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 55401 D Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|------|-------|
| Hengelo | --:-- | 306b | 09:51 |
| Almelo | --:-- | 208 | 10:09 |
| Vriezenveen | --:-- | 601 | 10:36 |
| Vroomshoop | 10:42 | 701 | 10:45 |

Samenstelling

6400+Wagens (186m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|--|--|
| | DI | WO | DO | VR | | |
|--|----|----|----|----|--|--|

Lengte 200 m Treinmassa 230 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 80 km/h

Opmerkingen

< 55408

GO 55401 D Almelo - Mariënberg

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 210 | 10:29 |
|--------|-------|-----|-------|

Samenstelling

6400+Wagens (336m)

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|
| MA | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 55407 D Hengelo - Zutphen

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Hengelo | --:-- | 306b | 06:52 |
|---------|-------|------|-------|

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Opmerkingen

< AKZO

GO 55408 D Zutphen - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Hengelo | 08:13 | 306b | --:-- |
|---------|-------|------|-------|

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Opstel op 306bgeef de trein over aan een RET machinist . L: <->, > 55401
Op station Hengelo-Opstel op 306b ontkoppel bij 6400 1 - 2 Ketelwagen en ga over in treinen --> 55408w en loc<55408 --> .
Verander van rijrichting in Hengelo-Oostzijde op ieder spoor .
Verander van rijrichting in Hengelo-Opstel op 306a .
Koppel met 55408w in Hengelo-Opstel op ieder spoor en rij verder in richting <-- als trein 55401 .
In Hengelo-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

Wagens(90m)+6400

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 140 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 80 km/h

Opmerkingen

GO 55414 D Mariënberg - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-------------|-------|-----|-------|
| Vroomshoop | --:-- | 702 | 14:33 |
| Vriezenveen | --:-- | 602 | 14:43 |
| Almelo | 14:48 | 207 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 55440 D Almelo - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 208 | 05:40 |
| Hengelo | 06:07 | 306b | --:-- |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Op station Hengelo-Opstel op ieder spoor ontkoppel bij Ketelwagen 5 - 6 Ketelwagen en ga over in treinen <-- 55407w en 55440 --> .

Samenstelling

Wagens(180m)+6400

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 194 m Treinmassa 580 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 80 km/h

Opmerkingen

>55407 + 55440 (Akzo)

GO 55441 D Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Hengelo | --:-- | 306b | 15:27 |
| Almelo | --:-- | 209 | 15:43 |

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 56140 E Deventer - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 03:52 |
| Almelo | --:-- | 205 | 03:58 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 04:02 |
| Borne | --:-- | 1 | 04:10 |
| Hengelo | 04:15 | 306b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Op station Hengelo-Opstel op ieder spoor ontkoppel bij Loc 1600 1 - 2 Chloor en ga over in treinen --> 56140w en loc<56140 --> .

Samenstelling

Wagens(240m)+Loc 1600

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 258 m Treinmassa 804 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 65 km/h

Opmerkingen

CHLOOR L:> 311

GO 56411 D Hengelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Hengelo | --:-- | 305b | 00:41 |
| Almelo | 00:59 | 205a | 01:00 |
| Wierden | --:-- | 102 | 01:07 |

Samenstelling

6400+Wagens (240m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 254 m Treinmassa 800 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 65 km/h

GO 57509 E Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 08:59 |
| Almelo | --:-- | 206b | 09:05 |

Samenstelling

Wagens(580m)+Loc 1600

| | | | | | | |
|----|--|----|--|----|--|--|
| MA | | WO | | VR | | |
|----|--|----|--|----|--|--|

Lengte 598 m Treinmassa 2462 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

GO 59412 D Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 210 | 05:54 |
| Aadorp | 06:00 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Opmerkingen

< 55440

GO 59413 D Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 07:20 |
| Almelo | 07:30 | 210 | --:-- |

Rangeeropdrachten

In Almelo-Goederen op 208 neem vrijgave rangeren en stel trein op op spoor 11-13 en breek de trein af.

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|
| MA | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59414 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 08:23 |
| Aadorp | 08:30 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Opmerkingen

Aa: >59415

GO 59415 D (FAC) Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 09:40 |
| Almelo | 09:47 | 210 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Opmerkingen

<59414

GO 59416 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 09:12 |
| Aadorp | 09:20 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Opmerkingen

Aa: >59417

GO 59417 D Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 10:39 |
| Almelo | 10:46 | 209 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59418 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 10:12 |
| Aadorp | 12:20 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59419 D Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 11:40 |
| Almelo | 11:47 | 209 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59420 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 11:12 |
| Aadorp | 11:20 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (336m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59421 D (FAC) Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 12:42 |
| Almelo | 12:50 | 210 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59422 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 12:12 |
| Aadorp | 12:20 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (336m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59423 D (FAC) Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 13:50 |
| Almelo | 14:03 | 207 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59424 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 13:03 |
| Aadorp | 13:15 | 1 | --:-- |

Samenstelling

6400+Wagens (336m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59425 D (FAC) Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 14:50 |
| Almelo | 15:03 | 210 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(179m)+6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59426 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 14:04 |
| Aadorp | 14:15 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59427 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 210 | 16:53 |
| Aadorp | 17:01 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59429 D (FAC) Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 16:00 |
| Almelo | 16:14 | 210 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59430 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 210 | 15:53 |
| Aadorp | 16:01 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59431 D (FAC) Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 17:53 |
| Almelo | 18:02 | 210 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59432 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 207 | 18:11 |
| Aadorp | 18:20 | 1 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59433 D (FAC) Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 20:10 |
| Almelo | 20:20 | 210 | --:-- |

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|--|----|----|----|----|----|----|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

GO 59434 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 19:07 |
| Aadorp | 19:17 | 1 | --:-- |

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 388 m Treinmassa 762 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (374m)

GO 59435 D (FAC) Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 20:40 |
| Almelo | 20:55 | 210 | --:-- |

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|--|----|----|----|----|----|----|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

GO 59436 D (FAC) Almelo - Aadorp

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 210 | 19:57 |
| Aadorp | 20:07 | 1 | --:-- |

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Rangeeropdrachten

Ga via de OTC sectie in de aansluiting Amlbpa .

Samenstelling

6400+Wagens (179m)

GO 59437 D (FAC) Aadorp - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|--------|-------|-----|-------|
| Aadorp | --:-- | 1 | 21:10 |
| Almelo | 21:22 | 210 | --:-- |

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 350 m Treinmassa 905 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Samenstelling

Wagens(336m)+6400

LM 71726 ET Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

Hengelo --:-- 305b 07:24 (52)
Enschede 07:32 404b --:--

Samenstelling

ICM-III+ICM-III+ICM-III

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 243 m Treinmassa 432 ton
totaal vermogen 3780 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1726

LM 77018 ET Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

Hengelo --:-- 305a 05:56 (52)
Almelo 06:06 204a --:--

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Wijzig treinnummer in 7018 als u in Almelo op 204a aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Hgl 4c, Aml: >205b-204a>7018

LM 77018 ET Enschede - Hengelo

Tijdtafel:

Enschede --:-- 402b 05:39 (52)
Hengelo 05:53 305a --:--

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 7018 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 81 m Treinmassa 144 ton
totaal vermogen 1260 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<80133, Hgl: >7018

LM 77020 ET Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

Hengelo --:-- 305a 06:25 (52)
Almelo 06:35 204a --:--

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 7020 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Hgl 4c, Aml: >7020

LM 77022 ET Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

Hengelo --:-- 304a 06:45 (52)
Almelo 06:56 204a --:--

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 7022 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Hgl 4c, Aml: >7022

LM 77022 ET Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 305a | 06:45 | (52) |
| Almelo | 06:56 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 7022 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< Hgl 4c, Aml: >7022

LM 77025 ET Almelo - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|--|
| Almelo | --:-- | 202a | 10:01 | |
| Hengelo | 10:11 | 305a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Opstel op 305a .
Wijzig treinnummer in 77058 als u in Hengelo-Opstel op 305a aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<7025, Hgl: 305a > 77058

LM 77026 ET Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 305a | 07:51 | (52) |
| Borne | --:-- | 2 | 07:56 | |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 08:02 | |
| Almelo | 08:05 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 7026 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7026

LM 77058 ET Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 305a | 15:40 | (52) |
| Borne | --:-- | 2 | 15:45 | |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 15:51 | |
| Almelo | 15:53 | 204a | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .
In Hengelo-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Wijzig treinnummer in 7058 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Aml: >7058

LM 77061 ET Almelo - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 201b | 19:26 |
| Hengelo | 19:36 | 304b | --:-- |

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

LM 77062 ET Almelo - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 202b | 16:27 |
| Hengelo | 16:37 | 303a | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7062 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>Hgl>7062

LM 77071 ET Almelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | |
|----------|-------|------|------------|
| Almelo | --:-- | 201b | 21:53 |
| Hengelo | 22:04 | 304b | 22:05 (52) |
| Enschede | 22:12 | 402b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 17986 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

Mat '64 (2)+Mat '64 (2)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 172 ton
totaal vermogen 1400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<77071

LM 77224 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|------|------------|
| Hengelo | --:-- | 303b | 06:50 (68) |
| Oldenzaal | 06:59 | 501 | --:-- |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7224 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

< tractie, Odz: >7224

LM 77228 D Hengelo - Oldenzaal

Tijdtafel:

| | | | | |
|-----------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 303b | 07:50 | (52) |
| Oldenzaal | 07:59 | 501 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Kopmaken in Oldenzaal op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7228 als u in Oldenzaal op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

< tractie, Odz: >7228

LM 77281 D Oldenzaal - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|-----------|-------|------|-------|------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 00:36 | |
| Hengelo | 00:45 | 302b | --:-- | (52) |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Kopmaken in Hengelo-Westzijde op ieder spoor .

Samenstelling

DE-III (Plan U)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 74 m Treinmassa 136 ton
totaal vermogen 736 kW Max. snelheid 130 km/h

Opmerkingen

> Hgl 304c

LM 77909 D Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|---------|-------|------|-------|--|
| Hengelo | --:-- | 301a | 06:13 | |
| Almelo | 06:23 | 202b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Almelo op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7909 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7909

LM 77918 D Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 302b | 05:22 | (52) |
| Enschede Drienerlo | --:-- | 2 | 05:27 | |
| Enschede | 05:29 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7918 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7918

LM 77924 D Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 304b | 06:45 | (52) |
| Enschede Drienerlo | --:-- | 2 | 06:50 | |
| Enschede | 06:52 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Wijzig treinnummer in 7924 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

+7924

LM 77926 D Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 304b | 07:15 | (52) |
| Enschede Drienerlo | --:-- | 2 | 07:20 | |
| Enschede | 07:32 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

+7924

LM 77928 D Hengelo - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 304b | 07:45 | (52) |
| Enschede Drienerlo | --:-- | 2 | 07:50 | |
| Enschede | 08:02 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Wijzig treinnummer in 7928 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>77928

LM 77932 D Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 305b | 08:49 | (52) |
| Enschede | 08:52 | 401c | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 7932 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>7932

LM 77977 D Enschede - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 23:42 | (52) |
| Hengelo | 23:52 | 304b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .

Samenstelling

DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 52 m Treinmassa 95 ton
totaal vermogen 640 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>Hgl sp 22-23

LM 77979 D Enschede - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 00:18 | (52) |
| Enschede Drienerlo | --:-- | 1 | 00:20 | |
| Hengelo | 00:25 | 302b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|----|
| | | | | | ZA | ZO |
|--|--|--|--|--|----|----|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>Tractie

LM 77981 D Enschede - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 401c | 00:34 | (52) |
| Hengelo | 00:44 | 302b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .

Samenstelling

DM-90+DM-90

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 104 m Treinmassa 190 ton
totaal vermogen 1280 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>Hgl sp 22-23

LM 80114 ET Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 305a | 04:44 | (52) |
| Enschede | 04:51 | 404b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1614 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1614

LM 80116 ET Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 305b | 08:45 | (52) |
| Enschede | 08:52 | 404b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1730 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1730

LM 80116 ET Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 305b | 07:45 | (52) |
| Enschede | 07:52 | 407 | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Opstel op 407 .
Wijzig treinnummer in 1726 als u in Enschede-Opstel op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1726

LM 80116 ET Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Hengelo | --:-- | 305b | 05:15 | (52) |
| Enschede | 05:22 | 404b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 1616 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>1616

LM 80133 ET Hengelo - Enschede

Tijdtafel:

Hengelo --:-- 304a 05:23 (52)
Enschede 05:30 402b --:--

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Enschede-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 77018 als u in Enschede-Kap op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

ICM-III

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 81 m Treinmassa 144 ton
totaal vermogen 1260 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<80181, Es: >77018

LM 80181 ET Enschede - Hengelo

Tijdtafel:

Enschede --:-- 403b 00:41 (52)
Hengelo 00:48 305a --:--

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Opstel op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 80114 als u in Hengelo-Opstel op 305a aankomt.
In Hengelo-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|--|----|
| | DI | WO | DO | VR | | ZO |
|--|----|----|----|----|--|----|

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<1685, Hgl: >80114

LM 80181 ET Enschede - Hengelo

Tijdtafel:

Enschede --:-- 403b 00:58 (52)
Hengelo 01:05 305a --:--

Rangeeropdrachten

In Enschede-Kap op ieder spoorbreek uw trein af .
In Enschede-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .
Kopmaken in Hengelo-Opstel op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 80133 als u in Hengelo-Opstel op 305a aankomt.
In Hengelo-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .

Samenstelling

ICM-III

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 81 m Treinmassa 144 ton
totaal vermogen 1260 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<1681, Hgl: >80133

LM 80182 ET Enschede - Hengelo

Tijdtafel:

Enschede --:-- 414 01:52 (52)
Hengelo 01:59 305b --:--

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Opstel op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 80116 als u in Hengelo-Opstel op 305b aankomt.
In Hengelo-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<1685, Hgl: >80116

LM 80182 ET Enschede - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 404b | 01:52 | (52) |
| Hengelo | 01:59 | 305b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Opstel op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 80116 als u in Hengelo-Opstel op 305b aankomt.
In Hengelo-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .

Samenstelling

ICM-III+ICM-IV+ICM-III

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 269 m Treinmassa 480 ton
totaal vermogen 4410 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<1685, Hgl: >80116

LM 80182 ET Enschede - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|----------|-------|------|-------|------|
| Enschede | --:-- | 414 | 01:52 | (52) |
| Hengelo | 01:59 | 305b | --:-- | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Opstel op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 80116 als u in Hengelo-Opstel op 305b aankomt.
In Hengelo-Opstel op ieder spoorbreek uw trein af .

Samenstelling

ICM-III+ICM-III

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 162 m Treinmassa 288 ton
totaal vermogen 2520 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<1685, Hgl: >80116

LL 82306 E Bentheim - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | | |
|-----------|-------|-----|-------|--|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 12:52 | |
| Hengelo | --:-- | 311 | 13:02 | |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 82319 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.
In Hengelo-Kap op ieder spoorbreek uw trein af .

Samenstelling

Loc 1700

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Bh: <2343, Hgl: 311, >82319

LL 82307 E Hengelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | | |
|-----------|-------|-----|-------|--|
| Hengelo | --:-- | 311 | 05:53 | |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 06:04 | |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

Loc 1700

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

LL 82308 E Bentheim - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 22:52 |
| Hengelo | 22:59 | 311 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 82307 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.
In Hengelo-Kap op ieder spoorbreek uw trein af .

Samenstelling

Loc 1700

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Bh: < 371, Hgl: 311 > 82307

LL 82310 E Hengelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Hengelo | --:-- | 311 | 08:57 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 09:05 |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

Loc 1700

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

LL 82316 E Bentheim - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 16:48 |
| Hengelo | 16:58 | 311 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 82325 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.
In Hengelo-Kap op ieder spoorbreek uw trein af .

Samenstelling

Loc 1700

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Bh: < 2345, Hgl: >82325

LL 82319 E Hengelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Hengelo | --:-- | 311 | 14:56 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 15:04 |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

Loc 1700

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 82306, Bh: >2342

LL 82325 E Hengelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Hengelo | --:-- | 311 | 18:47 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 18:55 |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Kap op ieder spoorgeef de trein over aan een machinist .

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 82316, Bh: >2340

LL 82328 E Bentheim - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 20:55 |
| Hengelo | 21:04 | 311 | --:-- |

Rangeeropdrachten

Kopmaken in Hengelo-Kap op ieder spoor .
Wijzig treinnummer in 82310 als u in Hengelo-Kap op ieder spoor aankomt.
In Hengelo-Kap op ieder spoorbreek uw trein af .

Samenstelling

Loc 1700

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4500 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Bh: <2347, Hgl: 311 >82310

LM 82700 D Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Hengelo | --:-- | 304a | 05:30 |
| Almelo | 05:43 | 204b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Op station Almelo op 203a splits tussen DE-II (Blauwe Engel) 1 - 2 DE-II (Blauwe Engel) en ga over in treinen --> 31013 en 31011 -->

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)+DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 90 m Treinmassa 170 ton
totaal vermogen 700 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

Aml: >31013 + 31011

LM 82701 D Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Hengelo | --:-- | 305a | 07:26 |
| Almelo | 07:39 | 204b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 31019 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31019

LM 82702 D Hengelo - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Hengelo | --:-- | 305a | 11:22 |
| Almelo | 11:23 | 204b | --:-- |

Rangeeropdrachten

Wijzig treinnummer in 31013 als u in Almelo op ieder spoor aankomt.

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>31013

LM 82703 D Almelo - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 202b | 17:55 |
| Hengelo | 18:07 | 304b | --:-- |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

<31064, >Tractie

LM 82704 D Almelo - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 202a | 22:39 |
| Hengelo | 22:51 | 304b | --:-- |

Samenstelling

DE-II (Blauwe Engel)

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | ZO |
|----|----|----|----|----|----|----|

Lengte 45 m Treinmassa 85 ton
totaal vermogen 350 kW Max. snelheid 105 km/h

Opmerkingen

>Tractie

LL 85551 E Almelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 209 | 05:14 |
| Hengelo | --:-- | 302 | 05:26 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 05:34 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|
| MA | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< L: 47558

GO 85552 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 505 | 21:21 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 21:30 |
| Borne | --:-- | 2 | 21:37 |
| Almelo | 21:43 | 206b | 21:53 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 21:50 |
| Wierden | --:-- | 102 | 21:58 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|--|----|----|--|--|--|--|
| | DI | WO | | | | |
|--|----|----|--|--|--|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

LL 85554 E Bentheim - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|-----|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 20:49 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 20:58 |
| Borne | --:-- | 2 | 21:05 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 21:08 |
| Almelo | --:-- | 209 | 21:10 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|----|--|--|----|--|--|--|
| MA | | | DO | | | |
|----|--|--|----|--|--|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

LL 85554 E Bentheim - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|-----|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 20:49 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 20:58 |
| Borne | --:-- | 2 | 21:05 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 21:08 |
| Almelo | --:-- | 209 | 21:10 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

LL 85557 E Almelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 209 | 18:18 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 18:30 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 18:38 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|
| MA | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<85560

LL 85558 E Bentheim - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 505 | 18:17 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 18:26 |
| Borne | --:-- | 2 | 18:31 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 18:37 |
| Almelo | 18:39 | 206b | 18:50 |
| Wierden | --:-- | 102 | 18:55 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|--|--|----|--|--|--|
| | | | DO | | | |
|--|--|--|----|--|--|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

LL 85559 E Deventer - Bentheim

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 03:15 |
| Almelo | --:-- | 202 | 03:21 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 03:23 |
| Borne | --:-- | 1 | 03:26 |
| Hengelo | --:-- | 303 | 03:32 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 03:40 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

Bh: >47558

LL 85560 E Bentheim - Almelo

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|-----|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 12:34 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 12:42 |
| Borne | --:-- | 2 | 12:47 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 12:52 |
| Almelo | 12:54 | 209 | --:-- |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

>85557

LL 85561 E Deventer - Bentheim

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 15:42 |
| Almelo | 15:46 | 206b | 16:27 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 16:29 |
| Borne | --:-- | 1 | 16:36 |
| Hengelo | 16:42 | 306 | 16:43 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 16:47 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

GO 85562 E Bentheim - Deventer

Tijdstafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | 19:48 | 503b | 19:59 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 20:10 |
| Borne | --:-- | 2 | 20:17 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 20:23 |
| Almelo | 20:25 | 206b | 20:27 |
| Wierden | --:-- | 102 | 20:34 |

Samenstelling

Loc 1600+Wagens (554m)

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|
| MA | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|

Lengte 572 m Treinmassa 2142 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 120 km/h

LL 85565 D Almelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 209 | 15:58 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 16:19 |

Samenstelling

Wagens(252m)+6400+6400

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 280 m Treinmassa 1315 ton
totaal vermogen 2360 kW Max. snelheid 80 km/h

GO 85571 E Deventer - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 11:03 |
| Almelo | 11:10 | 201b | 11:23 |
| Almelo de Riet | --:-- | 1 | 11:27 |
| Borne | --:-- | 1 | 11:36 |
| Hengelo | --:-- | 304 | 11:40 |
| Oldenzaal | --:-- | 501 | 11:52 |

Samenstelling

Wagens(255m)+Loc 1600

| | | | | | | |
|--|----|--|--|----|--|--|
| | DI | | | VR | | |
|--|----|--|--|----|--|--|

Lengte 273 m Treinmassa 1644 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 100 km/h

LL 85573 E Almelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 22:18 |
| Hengelo | --:-- | 303 | 22:33 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 22:44 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

LL 85574 E Bentheim - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 07:01 |
| Hengelo | --:-- | 301 | 07:10 |
| Borne | --:-- | 2 | 07:16 |
| Almelo de Riet | --:-- | 2 | 07:19 |
| Almelo | --:-- | 206b | 07:22 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|--|--|
| | DI | WO | DO | VR | | |
|--|----|----|----|----|--|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

> 85575

LL 85575 E Almelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 209 | 08:19 |
| Hengelo | --:-- | 306a | 08:32 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 08:41 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|----|--|----|--|--|--|
| | DI | | DO | | | |
|--|----|--|----|--|--|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< 85575, Bh: >40502

LL 85577 E Almelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 209 | 05:33 |
| Hengelo | --:-- | 306b | 05:42 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 05:49 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

< L: 47558

LL 85579 E Almelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 209 | 06:40 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 06:58 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<85566

LL 85581 E Almelo - Bentheim

Tijdtafel:

| | | | |
|-----------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 209 | 07:10 |
| Oldenzaal | --:-- | 502 | 07:28 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | ZO |
|--|--|--|--|--|--|----|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

Opmerkingen

<85554, Bh: >42500

LL 93116 E Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 206b | 14:27 |
| Wierden | --:-- | 102 | 14:30 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|----|----|--|--|--|--|
| | DI | WO | | | | |
|--|----|----|--|--|--|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

LL 93505 E Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 16:31 |
| Almelo | --:-- | 201b | 16:35 |

Samenstelling

Loc 1600

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|--|--|
| | | | | VR | | |
|--|--|--|--|----|--|--|

Lengte 18 m Treinmassa 84 ton
totaal vermogen 4400 kW Max. snelheid 140 km/h

LL 93613 D (FAC) Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 205a | 13:59 |
| Wierden | --:-- | 102 | 14:03 |
| Hengelo | 14:15 | 306 | --:-- |

Samenstelling

6400+6400

| | | | | | | |
|--|--|--|----|--|--|--|
| | | | DO | | | |
|--|--|--|----|--|--|--|

Lengte 28 m Treinmassa 160 ton
totaal vermogen 2360 kW Max. snelheid 120 km/h

Post T Hengelo

Copyright 2010 SIGNALSOFT Rail Consultancy Ltd.

NOT TO BE USED FOR REAL DISPATCHING PURPOSES

LL 95068 D Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 14:35 |
| Almelo | --:-- | 209 | 14:39 |

Samenstelling

Wagens(252m)+6400+6400

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|
| | | | | | ZA | |
|--|--|--|--|--|----|--|

Lengte 280 m Treinmassa 1315 ton
totaal vermogen 2360 kW Max. snelheid 80 km/h

LL 95107 D Almelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Almelo | --:-- | 208 | 02:02 |
| Wierden | --:-- | 102 | 02:05 |

Samenstelling

6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|----|----|----|----|----|----|--|

Lengte 14 m Treinmassa 80 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 120 km/h

Opmerkingen

<95109

LL 95108 D Almelo - Hengelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Almelo | --:-- | 209 | 13:28 |
| Hengelo | 13:41 | 307b | --:-- |

Rangeeropdrachten

In Hengelo-Opstel op ieder spoorgeef de trein over aan een RET machinist .
In Hengelo-Opstel op 307 neem vrijgave rangeren en rangeer op sporen 8-19 en maak trein 55441 gereed in richting <-- op 307 .

Samenstelling

Wagens(179m)+6400

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|--|--|
| MA | DI | WO | DO | VR | | |
|----|----|----|----|----|--|--|

Lengte 193 m Treinmassa 566 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 100 km/h

Opmerkingen

> L: 55441

LL 95109 D Deventer - Almelo

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| Wierden | --:-- | 101 | 00:31 |
| Almelo | 00:36 | 207 | --:-- |

Samenstelling

6400+6400

| | | | | | | |
|--|--|----|----|----|----|--|
| | | WO | DO | VR | ZA | |
|--|--|----|----|----|----|--|

Lengte 28 m Treinmassa 160 ton
totaal vermogen 2360 kW Max. snelheid 120 km/h

Opmerkingen

>95107

GO 456411 D Hengelo - Deventer

Tijdtafel:

| | | | |
|---------|-------|------|-------|
| Hengelo | --:-- | 305b | 00:41 |
| Almelo | 00:59 | 205a | 01:00 |
| Wierden | --:-- | 102 | 01:07 |

Rangeeropdrachten

Op station Hengelo-Opstel op ieder spoor ontkoppel bij 6400 1 - 2 Chloor en ga over in treinen <-- loc<Akzo en 56411w <-- .
Verander van rijrichting in Hengelo-Opstel op 306a .

Samenstelling

6400+Wagens (240m)

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|--|
| | DI | WO | DO | VR | ZA | |
|--|----|----|----|----|----|--|

Lengte 254 m Treinmassa 800 ton
totaal vermogen 1180 kW Max. snelheid 65 km/h